

Topseizoen is een logistieke uitdaging

December, dat is kerstshoppen, dagjes uit en gezelligheid. In Maastricht is de wintermaand, mede dankzij Magisch Maastricht, een tijdje wat bezoekersdrukke betreft. Het is een uitdaging om de drukte op de toegangswegen en bij de parkeergarages in goede banen te leiden. Met campagnes die het gebruik van openbaar vervoer, P+R en fiets stimuleren, helpt Maastricht Bereikbaar reizigers slimmer op weg.

TEKST: MEYKE HOUBEN
FOTO'S: NICO BASTENS



De bereikbaarheid van Maastricht en regio was de afgelopen jaren een urgent thema: door de aanleg van de Willem-Alexandertunnel en de werkzaamheden rond de Noordbrug ondervond het autoverkeer de nodige hinder. Nu die klussen (vrijwel) zijn geklaard, is de situatie voor het doorgaand verkeer flink verbeterd. "Maar we zijn er nog niet", zegt Gert-Jan Krabbendam, voorzitter van de Stuurgroep Maastricht Bereikbaar en wethouder Mobiliteit in Maastricht.

"Nu moeten we een volgende stap zetten om centrale steden zoals Maastricht en omgeving bereikbaar maar ook gezond en leefbaar te houden. Wanneer we altijd maar automatisch in de auto stappen, zullen wegen vooral op piekmomenten blijven dichtslibben. Werken aan duurzame, toekomstbestendige mobiliteit kunnen we

niet alleen. Maastricht Bereikbaar is, anders dan de naam doet vermoeden, actief in heel Zuid-Limburg. Daarnaast werken we samen met het Rijk, de Provincie Limburg, werkgevers, vervoersorganisaties en kennisinstellingen. Een van de speerpunten voor Maastricht Bereikbaar is het terugdringen van het autogebruik. Dat doen we door automobilisten te wijzen op slimme en gezonde alternatieven als het openbaar vervoer, of eigen auto in combinatie met P+R en dan verder met de bus of op de fiets. En als het echt met de auto moet, laten we dan zo milieubewust mogelijk rijden, bijvoorbeeld door meer in te zetten op elektrische auto's."

Winterfietscampagne
Zelf geeft Krabbendam het goede voorbeeld. "Ik stap zo meteen op de e-bike om naar Sittard te gaan. Op de fiets kan ik mijn hoofd leegmaken, het is gezond en in tijd doe ik

er niet veel langer over dan met de auto." Regen en kou weerhouden de wethouder er niet van om op de fiets te stappen. "Ik schat dat ik mijn regenpak maximaal tien dagen per jaar nodig heb."

Om meer mensen te overtuigen dat fietsen ook in de winter fijn is, heeft Maastricht Bereikbaar een winterfietscampagne gelanceerd. De actie loopt de komende maanden in Maastricht, Heerlen en Sittard-Geleen, de steden waar Maastricht Bereikbaar actief is. Wie zelf al fietst, wordt opgeroepen zijn of haar ervaringen te delen. Voor wie het fietsen wil uitproberen, stelt Maastricht Bereikbaar gratis veertig e-bikes ter beschikking, waaronder negen speedbikes. Elke deelneemende gemeente heeft twee probeerperiodes van twee weken. Geïnteresseerden kunnen via de website een e-bike reserveren.

Magisch Maastricht

In Maastricht heeft het winterfestijn Magisch Maastricht zich de afgelopen jaren ontwikkeld tot een enorme publiekstrekker. De kunst is nu om ervoor te waken dat het evenement gezellig blijft voor bezoekers én eigen bewoners. Krabbendam: "Een bezoeker van Magisch Maastricht komt voor een leuk dagje uit. Als je dan in de file staat of lang naar een parkeerplaats moet zoeken, is dat niet bepaald gezellig. En het is ook niet bevorderlijk voor het imago van de stad." Samen met een aantal partners heeft Maastricht Bereikbaar verschillende maatregelen geïntroduceerd om de stroom bezoekers in goede banen te leiden. Zo kunnen automobilisten bij P+R Noord hun auto gratis parkeren en voor twee euro met de bus naar het centrum reizen. "Een goedkoop en makkelijk alternatief, waarbij je geen last hebt van de verkeerslichten en vaak nog sneller bent dan

wanneer je met de auto de stad in wilt", meent Krabbendam.

Gliuwein

Een succes is het twee euro-treinkaartje, waarmee bezoekers uit Zuid-Limburg op zaterdag en zondag voordelig met de trein naar Magisch Maastricht kunnen. Eveline Humme uit Heerlen is al jaren een enthousiast gebruiker. "Ik woon dichtbij het station, dus voor mij is de trein ideaal. Zeker tegen deze prijs. Voor een retourticket betaal ik normaal bijna twintig euro voor twee personen. Nu het zo goedkoop is, ga ik wat vaker. Met de auto gaan, heeft op zaterdag totaal geen zin, want dan is het veel te druk. Door met de trein te reizen, vermijden we niet alleen die drukte, maar kunnen we ook nog een lekker gliuweinje drinken."

Gacht

Ook Josine Vendrik, manager bij LBG Hotels en bestuurslid van

Ondernemend Wyck, is fan van de wii", meent Krabbendam.

Als ondernemer is Vendrik blij met de vele dagjesmensen die Maastricht bezoeken. Om het hun zo gemakkelijk mogelijk te maken, helpt ze bezoekers al bij de voorbereiding van hun reis. "Op de site van Maastricht Bereikbaar staat de zogeheten slimme kaart, met informatie over parkeren, drukte op de weg en wegwerkzaamheden. Heel handig voordat je op weg gaat. Gasten die bij ons in het hotel boeken, sturen we een linkje met die kaart. Mensen reageren daar erg positief op."

Wist u dat?

- Bezoekers uit Zuid-Limburg op de zaterdag en zondag tijdens Magisch Maastricht voor 2 euro p.p met het openbaar vervoer naar Maastricht kunnen reizen.
- Het speciale 2 euro-kaartje geldt is voor een dagretour met de Arriva-trein vanuit Sittard en Kerkrade-Heerlen en voor een retourticket met buslijn 350 vanuit Vaals/Aken.
- Kaartjes, zolang de voorraad strekt, alleen te koop zijn als e-ticket via www.maastrichtbereikbaar.nl/magisch.
- Aanmelden voor de winterfietscampagne mogelijk is via www.maastrichtbereikbaar.nl.
- Om het fietsen te stimuleren de Provincie Limburg, samen met Maastricht, Heerlen, Sittard-Geleen het initiatief heeft genomen voor de nieuwe fietsbeweging 'Op de Pedalen'. Meer info: www.opdepedalen.nl.
- Maastricht Bereikbaar het gebruik van de fiets, e-bike, OV en P+R voor ander reis- en werkgedrag bij forensen, studenten, bezoekers en logistiek vervoerders stimuleert.
- Dit uiteindelijk moet leiden tot minder files, minder CO2-uitstoot en méér beweging en een betere gezondheid in Limburg. Immers, het uitgangspunt is: elke beweging telt.

Al fietsend genieten van de leeuweriken

Chris Lemmens woont in Klimmen en doet mee aan de winterfietscampagne van Maastricht Bereikbaar. Twee of drie per dagen per week fietst hij naar zijn werk op Trilandis in Heerlen. Ook in de winter. Op de terugweg maakt hij het liefst nog een omweg, zodat de kilometer teller soms op 55 kilometer staat. "De blesmeringen van mijn werkdag zijn dan verdwenen als sneeuw voor de zon."

Eigenlijk is hij wel verslaafd aan sport, bekent Chris. "Van jongs af aan heb ik gevoetbald, daarna heb ik begonnen met fietsen en hardlopen om de conditie op peil te houden. Naarmate ik ouder werd, liep ik met het hardlopen

steeds tegen blessures aan. Daarom fiets ik nu nog alleen. Het fietsen naar mijn werk vind ik een efficiënte manier om trainingskilometers te maken."

's Morgens rijdt Chris de circa vijftien kilometer rechttoe rechtaan, waarbij hij kan kiezen uit een stuk of vier verschillende routes. "Ik kan douchen op het werk en begin dus heerlijk fris aan de dag. 's Avonds mag de route gerust een stuk langer duren. Dan vind ik het leuk om nieuwe weggetjes te zoeken en loopt de afstand op tot 35 à 55 kilometer."

Vanwege het grote aantal kilometers fietst Chris niet elke dag maar wel het hele jaar door. "In het verleden ging ik in de winter met de auto naar het werk. Dat compenseerde ik door in mijn

vrije tijd te hardlopen. Nu fiets ik ook in de winter. Dat gaat prima: het aantal dagen met zulk slecht weer dat ik niet met de fiets kan gaan, valt best mee."

De Klimmenaar is ervan overtuigd dat hij zijn goede gezondheid mede te danken heeft aan het fietsen. Maar dat is niet de enige reden om de auto te laten staan. "Onderweg geniet ik van de natuur. De zonsopkomsten en -ondergangen zijn in het voor- en najaar vaak fantastisch mooi. En als ik 's morgens onderweg de leeuweriken hoor fluiten, dan moet er veel gebeuren wil mijn dag verkeerd aflopen. Daarnaast vind ik duurzaamheid belangrijk. Door te fietsen verminder ik mijn autokilometers."

