

Samen werken aan een nieuw programma

Jaarverslag 2018



samen houden we  maastricht bereikbaar.nl



Nieuwe fietsbrug in Beek

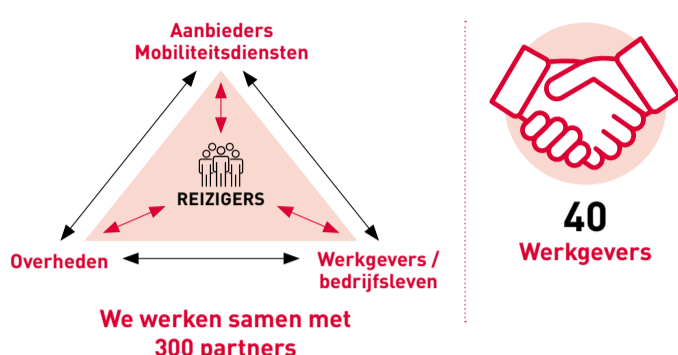


Dit was 2018 ...

Het is gelukt om een nieuw programma 'Slimme en Duurzame Mobiliteit 2019' op te stellen! Werkgevers in Zuid-Limburg kunnen hieraan deelnemen. In 2018 liep de financiering voor het programma van Maastricht Bereikbaar vanuit het Rijksprogramma Beter Benutten af. Samen met onze partners zochten we naar mogelijkheden om de opgebouwde, succesvolle samenwerking tussen overheid en bedrijfsleven te continueren. Na A2 Maastricht en de nieuwe Noorderbrug zijn de grote infrastructurele werkzaamheden afgerond, maar het enthousiasme om ook de komende jaren concrete resultaten te bereiken en door te pakken op het thema duurzame mobiliteit en toekomstgericht reizen blijkt onverminderd groot. Meer daarover lees je op de achterkant van deze uitgave. Tegelijkertijd gebeurde er meer in 2018. Gezamenlijk bereikten we de volgende resultaten:

Samenwerking

- Ongeveer 40 grote werkgevers in Zuid-Limburg zetten de samenwerking met Maastricht Bereikbaar voort en ondertekenden sinds 2010 voor de eerste keer een convenant voor de komende vier jaar.
- Roermond Bereikbaar ging van start. Met onze kennis hielpen we Roermond op weg om samen met partners te gaan werken aan een gastvrije en bereikbare stad tijdens wegwerkzaamheden en op topdagen.
- Louis Prompers nam op 1 oktober het stokje over van Katya Ivanova als directeur van Maastricht Bereikbaar.



Fiets

- Sittard-Geleen en Heerlen maakten kennis met onze gratis probeeractie 'Ontdek de e-bike'.
- Fase 1 (traject Meerssen-Beek) van de snelle fietsroute werd tussen Maastricht en Sittard aangelegd met o.a. de nieuwe fietsbrug bij de Europaplaan in Beek.
- De fietsparkeercampagne 'Staat 'ie goed?' rolden we uit rondom het Centraal Station in Maastricht. Foutparkeerders werden door fietscoaches o.a. gewezen op de (voordelen van) de ondergrondse stalling.
- Onderzoek toonde aan dat elke euro die in het project Fietsimpuls in de regio Maastricht is geïnvesteerd, het dubbele aan maatschappelijk voordeel heeft opgeleverd.
- De infrastructuur voor het nieuwe Noorderbrugtracé werd grotendeels afgerond.
- De bij Maastricht Bereikbaar aangesloten werkgevers Provincie Limburg en Politie Limburg kozen voor een eigen fietsdeelstation van Arriva Nextbike. Daarmee zijn er nu 11 fietsdeelstations in Maastricht; waarvan 8 voor algemeen gebruik.



Op 1 januari opende de nieuwe, ondergrondse fietsstalling bij het centraal station in Maastricht, waar circa 3.000 fietsen en scooters/ brommers droog, veilig en de eerste 24 uur gratis kunnen staan.

OV

Tijdens Magisch Maastricht in de drukke decembermaand werden ruim 6.800 € 2,- kaartjes verkocht.

6.800 kaartjes



Auto

- P+R Maastricht Noord groeide van 350 naar 538 parkeerplekken.
- Voor toekomstgericht autorijden en CO₂-reductie introduceerden we de nieuwe acties 'Band op Spanning' en 'van Lease naar E-lease'.



538 parkeerplekken



CO₂-reductie door acties 'Band op Spanning' en 'van Lease naar E-lease'

Innovatie

De voorbereidingen voor de pilot Mobility as a Service gingen van start. MaaS moet een bijdrage gaan leveren aan multimodaal en grensoverschrijdende mobiliteit in de euregio door het laten ontwikkelen van een app voor het plannen, boeken en betalen van een reis.

Dit doen we

Maastricht Bereikbaar stimuleert structureel ander reis- en werkgedrag bij forenzen, bezoekers en in de logistieke sector. Dat doen we door het aanbieden van (probeer)acties voor het OV, de e-bike, P+R, e-cargo bike (elektrische transportfiets) en straks ook voor de e-car. Maar ook door fietsen, carpoolen, thuiswerken en spitsmijden te promoten. Zo helpen we organisaties met het bereiken van hun ambities op het vlak van duurzame mobiliteit.

Dit leverde 2018 op

- Maastricht Bereikbaar haalt dagelijks ca. 339 auto's uit de ochtendspits (stand van zaken eind 2018).
- 57% van dit aantal (194 aantal auto's) realiseren we via onze structurele werkgeversaanpak.
- 43% (145 aantal auto's) via projecten voor andere, slimmere logistieke oplossingen door minder kilometers af te leggen en CO₂ te besparen.
- Als we alle auto's die we uit de ochtendspits halen achter elkaar zetten, is dat goed voor ruim 1,3 kilometer minder auto's op de weg.



339 Auto's uit de ochtendspits



57% Via werkgevers-aanpak



43% Via andere projecten

De eerste cijfers van 2018 in opmaat naar het nieuwe programma Slimme en Duurzame mobiliteit:



1.356 Probeerweken met de e-bikes



733 Deelnemers probeerweken



99.099 Kilometer gefietst



352 Aangevraagde kortingsvouchers (31 verzilverd)



70 Deelnemers OV-acties



41% Gebruikt nog wekelijks het OV

Dit leverde Beter Benutten (2012-2017) op

Meest in het oog springende cijfers totale Beter Benutten-periode (2012-2017):

- 3.800 auto's uit de ochtendspits per dag.
- 15.200 kilometer minder auto's per dag op de weg.
- 14 ton minder CO₂-uitstoot per dag.
- Jaarlijks 5.000 ton CO₂-uitstoot. Dit staat gelijk aan de jaarlijkse uitstoot van 600 huishoudens.



3.800 Auto's uit de ochtendspits



15.200 Km Minder auto's per dag op de weg



14 ton besparing CO₂-uitstoot per dag



5.000 ton besparing CO₂-uitstoot per jaar

Totale aanpak

- Maastricht Bereikbaar haalt dagelijks ca. 683 auto's van de weg (stand van zaken eind 2018).
- 70% van dit aantal (471 aantal auto's) realiseren we via onze structurele werkgeversaanpak.
- 30% (211 aantal auto's) via projecten zoals het stimuleren van P+R, andere logistieke oplossingen en acties tijdens werkzaamheden en evenementen.
- Per dag reduceren we daarmee 1 ton CO₂-uitstoot.
- Gezamenlijk hebben we hiermee jaarlijks 295 ton CO₂-uitstoot gereduceerd. Dit staat gelijk aan de jaarlijkse uitstoot van 37 huishoudens.



Maastricht Bereikbaar haalt dagelijks ca. 683 auto's van de weg (stand van zaken eind 2018).



1 ton besparing CO₂-uitstoot per dag



295 ton besparing CO₂-uitstoot per jaar

2,7 KM

Als we alle auto's die we van de weg halen achter elkaar zetten, is dat dagelijks goed voor ruim 2,7 kilometer minder auto's op de weg.

Over ons

Maastricht Bereikbaar is een samenwerkingsverband van overheden, bedrijfsleven en vervoerders. Samen zetten we ons in voor een goede bereikbaarheid en doorstroming van verkeer in Zuid-Limburg. Dat blijft nodig, omdat de druk op het wegennet kwetsbaar is en blijft. Tegelijkertijd willen we - méér dan voorheen - bijdragen aan duurzame mobiliteit en toekomstgericht reizen.

De grote, complexe werkzaamheden voor de infraprojecten A2 Maastricht en Noorderbrug en de mogelijke gevolgen daarvoor voor de bereikbaarheid waren ooit aanleiding voor het ontstaan van Maastricht Bereikbaar in 2010. Sindsdien werken we samen met werkgevers uit de regio, belangenorganisaties, kennisinstututen, aanbieders van mobiliteitsdiensten en overheden.

Succesvolle samenwerking wordt voortgezet

Inmiddels is de nieuwe infrastructuur grotendeels klaar. Maar het enthousiasme om samen te blijven werken aan een bereikbaar Zuid-Limburg blijft onverminderd groot. Bovendien reiken de ambities verder: partners gaan voor duurzaam reisgedrag. Voor meer economische vitaliteit, persoonlijke gezondheid en een beter milieu! Dankzij de klinkende resultaten in de afgelopen jaren hebben Rijksoverheid, Provincie Limburg en gemeente Maastricht voor 2019 opnieuw financiële middelen ter beschikking gesteld voor een vervolgprogramma van Maastricht Bereikbaar.

Nieuw programma 2019 en verder

We blijven inzetten op gedragsverandering bij forenzen door samenwerking met werkgevers, belangenorganisaties, kennisinstututen, aanbieders van mobiliteitsdiensten en overheden. Daarbij gaan we voor minder autogebruik en meer fiets, OV en P+R. Nieuw is de aandacht voor toekomstgericht autorijden, via projecten als 'Band op Spanning', 'van Lease naar E-lease' en 'Ontdek de E-car'. Nieuw is ook de gebiedsgerichte aanpak voor bijvoorbeeld een binnenstad en economische kerngebieden.

Beproefde aanpak

Steeds meer bedrijven zijn begaan met de gezondheid van hun personeel, met de vitaliteit van hun onderneming en de regio, met duurzaam reis- en werkgedrag en met een goede bereikbaarheid én leefbaarheid. Bedrijven die zich bij ons aansluiten, helpen we bij het realiseren van de eigen ambities op het vlak van mobiliteit. Dat doen we via onze beproefde werkgeversaanpak. Als werkgevers zich bij ons aansluiten, dan kunnen hun medewerkers gebruik maken van slimme reisalternatieven voor de auto. Zo bieden we o.a. gratis probeeracties voor het OV en de e-bike.

Mobiliteit en leefbaarheid gaan daarbij hand in hand. Vanuit het programmabureau brengen we kennis en kunde bij elkaar en gaan we samen met partners aan de slag voor korte termijn resultaten. Verder blijven we betrokken bij verschillende innovatie pilots, zoals Mobility as a Service, Talking Traffic/ITS (intelligente verkeerssystemen) en zero emission stadslogistiek. Voor een gezond, woon- werk- en leefklimaat in Zuid-Limburg. **Doe je mee?**



En dit deden we ook ...

Logistiek en stedelijke distributie

We faciliteren bedrijven met logistiek advies. Samen kijken we naar mogelijkheden om transport, opslag en distributie slimmer te organiseren. Verbeteringen die goed zijn voor de onderneming zelf, voor de bereikbaarheid, het klimaat en een gezonde verblijfsomgeving in de stad.

Bezoekersaanpak

Net als voorgaande jaren, zetten we in op het beperken van verkeershinder tijdens grote wegwerkzaamheden, evenementen en topdagen met veel bezoekers aan de stad. Dat doen we door intensieve communicatie en het aanbieden van acties, zoals het gratis gebruik van e-bikes en voordelige trein- en buskaartjes op een aantal Arriva-trajecten. Tijdens Magisch Maastricht in de drukke decembermaand hebben we zo ruim 6.800 € 2,- kaartjes verkocht. Hierdoor zijn er 194 auto's minder per weekenddag naar het centrum gereden. 63% van de gebruikers was zonder deze aanbieding niet naar Maastricht gekomen. Dit betekent dat het €2,- kaartje 4.284 extra bezoekers voor de stad opleverde.

Acties 'Geef je banden lucht'

In samenwerking met de landelijke stichting Band op Spanning Eind hebben we eind 2018 vijf keer een actie georganiseerd, waarbij automobilisten hun banden konden laten checken en

meteen op de juiste spanning konden laten brengen. Van de 639 gecontroleerde auto's bleken er 533 onderspanning te hebben, die meteen werd opgelost. Daarbij hadden 61 auto's vermoedelijk een lekke band. De juiste bandenspanning zorgt voor meer veiligheid, vermindert kosten én CO₂-uitstoot.

Communicatiecampagnes

Met de campagnes 'King of the Road', 'Elke beweging telt', de winteredities van 'Heel Maastricht Fietst', 'Heel Heerlen Fietst', 'Heel Sittard-Geleen fietst', 'Heel Roermond Fietst' én een specifieke campagne voor P+R Maastricht Noord werkten we verder aan bewustwording van duurzaam reisgedrag. Bovendien zetten we deelnemende reizigers in het zonnetje en maakten zij kans op leuke prijzen.

Maastrichts Energie Akkoord (MEA)

In opdracht van gemeente Maastricht heeft Maastricht Bereikbaar van 2016 tot en met 2017 de actielijnen voor een pilot voor het programma Maastrichts Energie Akkoord opgezet. Doelstelling van MEA is in 2030 49% minder CO₂-uitstoot te realiseren t.o.v. 1990. Dit gebeurt bijvoorbeeld door reductie van energieverbruik in perslucht of het toepassen van restwarmte. In 2018 heeft Maastricht bereikbaar de actielijnen voor MEA voortgezet. In totaal zijn er eind 2018 tien MEA-akkoorden ondertekend (en een 11e binnen het Perslucht-cluster).