

Persbericht

Maastricht, 19 juni 2015

Door Bonnefanten College ontworpen e-bike daagt autocoureur uit

Wie wint de 'snelst-door-de-spits-challenge'?

Op initiatief van het Bonnefanten College vindt op 23 juni a.s. om 8.00 uur in Maastricht de spannende 'snelst-door-de-spits-challenge' plaats. Tijdens deze Top Gear-achtige wedstrijd neemt een scholier de uitdaging aan om met zijn e-bike sneller door de spits te bewegen dan een auto.

Het parcours is uitdagend: tijdens de ochtendspits wordt gereden van Porta Mosana College in Maastricht Oost via de Kennedybrug naar het Bonnefanten College in Maastricht West. De belangrijkste spelregel is dat de verkeersveiligheid te allen tijde gewaarborgd wordt; uiteraard gelden de verkeersregels voor beide deelnemers en staat uitsluitend de eer op het spel. Voorzitter van Regionaal Orgaan Verkeersveiligheid Limburg (ROVL) en gedeputeerde Eric Geurts zal hierop toezien.

Alle leerlingen van het Bonnefanten College worden uitgedaagd deel te nemen in de vorm van een papieren challenge. Zij beantwoorden twee vragen: wie is het snelst door de spits en welke tijd wordt daarbij gerealiseerd? Voor de vijf scholieren die met hun voorspelling het dichtst bij het eindresultaat zitten, stelt Programmabureau Maastricht Bereikbaar vijf fietsen of e-bikes ter beschikking. Hiermee kunnen zij het komend half jaar naar school reizen; als ze dat dagelijks doen, sparen ze hun geleende fiets grotendeels bij elkaar. De vijf winnaars worden door gedeputeerde Geurts samen met programmamanager Katya Ivanova van Maastricht Bereikbaar gehuldigd.

Innovatieve fiets

Saillant detail is dat de e-bike die tijdens de challenge wordt gebruikt, eerder dit schooljaar is ontworpen en geproduceerd door scholieren van het Bonnefanten College. De scholieren namen hiervoor deel aan een [Innovatie Challenge 2030](#) van de TU Eindhoven. Daar hebben ze de publieksprijs gewonnen met hun concept voor de 'Future of Cycling': ze ontwikkelden een e-bike die zonder externe energiebronnen kan functioneren en bovendien betaalbaar en aantrekkelijk is voor scholieren. Zo beschikt de e-bike onder meer over daglichtpanelen, waardoor opladen van de accu plaats kan vinden zonder externe stroombron. Het concept is uitgedacht door 2 Vwo'ers (N&T profiel) en het prototype is ontwikkeld door 4 VMBO leerlingen.

Beter Benutten Maastricht Bereikbaar

Onder de vlag Maastricht Bereikbaar werken overheden, werkgevers en aanbieders van mobiliteitsdiensten samen om Maastricht en haar omgeving blijvend bereikbaar te houden. Maastricht-Bereikbaar stimuleert structureel ander reis- en werkgedrag bij forensen, bezoekers en het goederenverkeer. En biedt producten en diensten waarmee u slim kunt reizen en werken.

Maastricht Bereikbaar wordt ondersteund door het Ministerie van Infrastructuur en Milieu. Beter Benutten staat voor minder files, groei op het spoor en meer gebruik van vaarwegen, zodat de economie kan groeien en het reiscomfort van de reiziger verbetert. Rijk, regio en bedrijfsleven nemen samen in de drukste regio's innovatieve maatregelen die de bereikbaarheid verbeteren. Kijk voor meer informatie op platform Beter Benutten (www.platformbeterbenutten.nl).

Veilig naar school

Het Bonnefanten College heeft met het project ook een maatschappelijk doel: scholieren stimuleren om veilig en gezond naar school te blijven reizen, mede met het oog op de ontwikkelingen in het locatiebeleid van de middelbare scholen in Maastricht. Fiets of e-bike blijven ook dan een snel en gezond alternatief.

Noot voor de redactie: Voor meer informatie kunt u contact opnemen met Irene Smeets, communicatieadviseur Programmabureau Maastricht Bereikbaar via irene.smeets@maastricht-bereikbaar.nl of 06 15 30 93 61. Of met LVO Maastricht, Bonnefanten College: mw. S. Helly, communicatieadviseur LVO Maastricht via s.helly@lvomaastricht.nl of 06 28 21 44 43