

# Persbericht

Maastricht, 2 juli 2015

## **Resultaat Beter Benutten Maastricht Bereikbaar 2012-2014 gepresenteerd: Dagelijks 2200 auto's minder in de spits**

**Het programma Maastricht Bereikbaar heeft in de periode 2012-2014 2.200 dagelijkse spitsmijdingen behaald in de ochtendspits op belangrijke wegen in en om de stad. Mede hierdoor zijn de files en het autoverkeer in de regio niet toegenomen. Zonder het programma zou het autoverkeer in de regio met minimaal 3 procent zijn toegenomen.**

Dit blijkt uit een evaluatie van het eerste Beter Benutten programma uitgevoerd door Maastricht Bereikbaar tussen 2012-2014. De resultaten hiervan zijn vanmiddag gepresenteerd voorafgaand aan de halfjaarlijkse CEO bijeenkomst van Maastricht Bereikbaar door wethouder John Aarts van Maastricht, gedeputeerde Eric Geurts, plaatsvervangend directeur Beter Benutten Frank Burmeister en CEO-bestuurslid Denis Florack.

### **Werkgeversaanpak**

De 26 werkgevers (inmiddels zijn het er 30) die zich gedurende het eerste Beter Benutten programma bij Maastricht Bereikbaar hebben aangesloten, zijn goed op weg om hun eigen doelstelling te realiseren. Zij hebben met elkaar afgesproken om samen vóór eind 2016 2.300 auto's uit de spits te halen. Eind 2014 hadden zij al 50 procent van deze doelstelling bereikt. De bedrijven gaan in het vervolg van Beter Benutten door, waarbij extra aandacht wordt gegeven aan spitsmijdingen op de Maasbruggen.

### **Gedragsverandering**

Naast 'harde' cijfers zijn er ook resultaten geboekt op het gebied van duurzame gedragsverandering. Gedurende Beter Benutten 1 is een aantal lessen geleerd dat ook in het vervolgprogramma wordt doorgezet. Zo is gedragsbeïnvloeding geen kwestie van een eenmalige actie. MB heeft een tien stappenplan ontwikkeld dat de forens stapje voor stapje begeleidt van een eerste probeerervaring tot ondersteuning bij aanschaf van een eigen e-bike, fiets of OV chipkaart. Ruim 2.000 autoforensen hebben gedurende 2012-2014 deelgenomen aan één of meerdere acties. Gemiddeld genomen zijn deze deelnemers 50% van hun spitsritten structureel gaan mijden dankzij hun deelname aan het programma.

---

#### **Beter Benutten Maastricht Bereikbaar**

Onder de vlag Maastricht Bereikbaar werken overheden, werkgevers en aanbieders van mobiliteitsdiensten samen om Maastricht en haar omgeving blijvend bereikbaar te houden. Maastricht-Bereikbaar stimuleert structureel ander reis- en werkgedrag bij forensen, bezoekers en het goederenverkeer. En biedt producten en diensten waarmee u slim kunt reizen en werken.

Maastricht Bereikbaar wordt ondersteund door het Ministerie van Infrastructuur en Milieu. Beter Benutten staat voor minder files, groei op het spoor en meer gebruik van vaarwegen, zodat de economie kan groeien en het reiscomfort van de reiziger verbetert. Rijk, regio en bedrijfsleven nemen samen in de drukste regio's innovatieve maatregelen die de bereikbaarheid verbeteren. Kijk voor meer informatie op platform Beter Benutten ([www.platformbeterbenutten.nl](http://www.platformbeterbenutten.nl)).

### **Gedragsaward**

De bovenstaande methodiek leverde Maastricht Bereikbaar vorige week donderdag, 25 juni, de eerste prijs op van de Beter Benutten Award 2015, een jaarlijkse prijs die tijdens het landelijke Beter Benutten congres van het ministerie van Infrastructuur & Milieu wordt uitgereikt aan één van de twaalf deelnemende regio's. Dit jaar was het thema gedragsverandering. Maastricht Bereikbaar won de award voor bovenstaande stappenmethode vanwege de combinatie van de stapsgewijze aanpak, het aanspreken van intrinsieke motivaties van reizigers en de mogelijkheid om deze methode binnen andere regio's uit te rollen.

Wethouder John Aarts en voorzitter van de Stuurgroep Maastricht Bereikbaar ontving de award uit handen van minister Melanie Schultz en is verheugd met de eerste prijs: "Deze award is een mooie waardering voor het harde werk van de afgelopen jaren; het bewijs dat onze aanpak werkt. Het lukt ons om mensen tijdens de spits uit de auto te krijgen en dit duurzaam vol te houden. Hierdoor blijft de stad bereikbaar ondanks grote infrastructurele werkzaamheden."

### **Neveneffecten**

Naast de primaire doelstellingen van het programma is een aantal gunstige neveneffecten gerealiseerd. Zo is er meer tevredenheid onder automobilisten over de bereikbaarheid van Maastricht: in 2014 gaf 19% aan dat de bereikbaarheid (sterk) is verbeterd, ten opzichte van 16% in 2013, ondanks de grote werkzaamheden. Daarnaast zorgen de spitsmijdingen voor een reductie van 650.000 kg CO2 uitstoot door autoverkeer per jaar.

Een derde effect is dat het programma extra bezoekers aan Maastricht op topdagen oplevert: op drukke bezoekersdagen heeft Maastricht Bereikbaar ingezet op het realiseren van minder autoritten in de stad door het OV te promoten via een voordelig treinkaartje. Uit de evaluatie blijkt dat 29% van de gebruikers van het kaartje zonder het aanbod helemaal niet naar Maastricht was gekomen. De inzet van het kaartje tijdens Magisch Maastricht (december) leverde in 2014 daarom ca. 3.300 extra bezoekers op voor de stad.

### **Landelijk resultaat Beter Benutten**

Vorige week donderdag presenteerden de twaalf regio's tevens hun resultaten van het eerste Beter Benutten programma tijdens de Resultatendag in Utrecht. Op dit moment realiseert Beter Benutten landelijk reeds 32.000 spitsmijdingen per dag (de doelstelling was 25.000). Minister Schultz van Haagen is verheugd over stappen die er in de regio's zijn gezet. "Zeker nu de mobiliteit weer aantrekt is het belangrijk dat we alle deuren wijd open zetten voor slimme en innovatieve maatregelen om de

bereikbaarheid te verbeteren. We zien dat de Beter Benutten aanpak werkt: het levert nieuwe kennis op en vooral meer ruimte op de weg en in het openbaar vervoer. We gaan er de komende jaren dan ook volop mee door.”

### **Beter Benutten 2015-2017**

Ook Maastricht Bereikbaar gaat volop door. Op 11 december 2014 werden reeds de eerste negen plannen van aanpak voor de periode 2015-2017 ondertekend. Vanmiddag werden naast de presentatie van de resultaten van Beter Benutten 1 nog twee vervolgpunten bekrachtigd door ministerie, provincie, gemeente en bedrijfsleven: Multimodale Knooppuntontwikkeling en Studentenaanpak.

Daarnaast mocht wethouder Aarts vanmiddag de dertigste convenantpartner verwelkomen bij Maastricht Bereikbaar. Sinds dat Maastricht Bereikbaar begin dit jaar ook haar diensten en producten aanbiedt aan Zuid-Limburgse bedrijven zijn er vier nieuwe bedrijven aangesloten, waaronder APG in Heerlen en sinds dinsdag het fusieziekenhuis Atrium-Orbis in Heerlen en Sittard-Geleen. Hiermee groeit het aantal werknemers waarop Maastricht Bereikbaar zicht richt fors: van 20.000 naar 33.000.

**Noot voor de redactie:** Voor meer informatie over dit persbericht kunt u contact opnemen met Irene Smeets, communicatieadviseur Maastricht Bereikbaar via [irene.smeets@maastricht-bereikbaar.nl](mailto:irene.smeets@maastricht-bereikbaar.nl) of (+31) 6 153 093 61.