

Persbericht

Maastricht, 7 december 2016

Aantal aangesloten werkgevers groeit naar 43, goed voor ruim 50.000 werknemers

In jaar tijd 65 procent meer auto's uit de spits dankzij Beter Benutten

Maastricht Bereikbaar, dat het programma Beter Benutten uitvoert in Zuid-Limburg, heeft ten opzichte van vorig jaar 65% meer auto's uit de spits gehaald. In totaal gaat het dagelijks om 2270 auto's in 2016 in vergelijking met 1375 in 2015. Deze spitsmijdingen worden gerealiseerd door 4540 medewerkers van aangesloten werkgevers, die gemiddeld 2,5 keer per week de auto laten staan en kiezen voor de e-bike, fiets, het ov of slim werken.

De grote groei is met name te danken aan twee ontwikkelingen. Enerzijds leveren de aangesloten werkgevers grote inspanningen door bijvoorbeeld het eigen parkeerbeleid aan te scherpen en daarmee slim reizen te stimuleren onder de eigen medewerkers of stellen ze zichzelf hogere doelen om meer auto's uit de spits te halen. Anderzijds hebben zich in een jaar tijd 10 nieuwe werkgevers aangesloten, waarvan onlangs nog 5 dit najaar, waardoor het aantal werkgevers is gegroeid naar 43 werkgevers die ruim 50.000 medewerkers vertegenwoordigen. Deze werkgevers zitten niet meer alleen in Maastricht maar ook in Parkstad en Sittard-Geleen, wat ook daar zichtbaar wordt in de resultaten. Dagelijks worden in Parkstad reeds 210 spitsmijdingen gerealiseerd en in Sittard-Geleen nu dagelijks 35.

Structureel effect

De helft van de spitsmijdingen wordt gerealiseerd door overstap naar fiets of e-bike. Daarnaast zorgt ook slim werken (thuiswerken of buiten de spits reizen) voor een derde van de spitsmijdingen. Deze gegevens blijken uit de effectmeting die jaarlijks wordt gehouden onder de werknemers van deelnemende bedrijven. In totaal hebben dit jaar 6300 personen in september de effectmeting ingevuld. Uit de enquête blijkt ook dat reizigers die slim reizen dit ook blijven doen. Medewerkers die door Beter Benutten projecten op de fiets, e-bike of het OV zijn overgestapt doen dat drie jaar later nog steeds waardoor het programma een structureel effect realiseert.

175.000 instappers buslijn 100

Daarnaast levert ook buslijn 100 (vanaf 11 december buslijn 10) vanaf P+R Maastricht Noord een belangrijke bijdrage aan het ontlasten van de drukste wegen op de drukste momenten van de dag. De buslijn die sinds 1 december 2015 dagelijks rijdt, had als prognose om in 2016 te groeien naar 90.000 instappers. Momenteel staat de teller al op 175.000, waar de drukke decembermaand nog

Beter Benutten Maastricht Bereikbaar

Onder de vlag Maastricht Bereikbaar werken overheden, werkgevers en aanbieders van mobiliteitsdiensten samen om Maastricht en haar omgeving blijvend bereikbaar te houden. Maastricht-Bereikbaar stimuleert structureel ander reis- en werkgedrag bij forensen, bezoekers en het goederenverkeer. En biedt producten en diensten waarmee u slim kunt reizen en werken.

Maastricht Bereikbaar wordt ondersteund door het Ministerie van Infrastructuur en Milieu. Beter Benutten staat voor minder files, groei op het spoor en meer gebruik van vaarwegen, zodat de economie kan groeien en het reiscomfort van de reiziger verbetert. Rijk, regio en bedrijfsleven nemen samen in de drukste regio's innovatieve maatregelen die de bereikbaarheid verbeteren. Kijk voor meer informatie op Beter Benutten (www.beterbenutten.nl).

niet is meegerekend. Per dag stappen zo'n 500 mensen van het P+R terrein in de bus richting het centrum, waarvan 120 tijdens de ochtendspits.

Vijf nieuwe werkgevers

Dit najaar sloten zich ook weer 5 nieuwe convenantpartners bij Maastricht Bereikbaar aan: Belastingdienst (locatie Heerlen met 900 werknemers), H&M (350 medewerkers in Zuid-Limburg), Ondernemend Wyck (ondernemersvereniging met ongeveer 130 leden), Woonzorgcentrum De Beyart (180 medewerkers) en Arvato Benelux (300 werknemers). De werkgevers en de ondernemersvereniging willen ieder hun eigen bijdrage leveren aan de bereikbaarheid en leefbaarheid van Maastricht en Zuid-Limburg.

Noodzaak blijft

De bijdrage van werkgevers en de inspanningen van een programma als Beter Benutten blijven de komende tijd hard nodig, omdat er nog volop gewerkt wordt in Maastricht en Zuid-Limburg. Vanaf 16 december wordt de Koning Willem-Alexandertunnel in gebruik genomen wat een belangrijke, grote stap is in de verbeterde bereikbaarheid, maar ook daarna blijven er bovengronds nog de nodige werkzaamheden bestaan en lopen ook de werkzaamheden bij het Noorderbrugtracé nog tot 2018, met het zwaartepunt in 2017. Ondanks dat de werkzaamheden zo goed mogelijk op elkaar worden afgestemd, is hinder niet helemaal te voorkomen, waardoor het noodzakelijk blijft om met partners in de stad slim reizen te stimuleren en auto's uit de spits te blijven halen.

Noot voor de redactie: Neem voor meer informatie contact op met Irene Smeets via 0615309361 of via irene.smeets@maastricht-bereikbaar.nl

