



## Persbericht

Maastricht, 28 november 2012

### Magisch Maastricht-Bereikbaar Extra maatregelen voor goede bereikbaarheid in drukke decembermaand

December is de maand dat er traditioneel veel te beleven, te ontdekken en te genieten valt in Magisch Maastricht. Een periode die zich kenmerkt door veel bezoekers. Om de stad in deze drukke decembermaand goed bereikbaar te houden zet Maastricht-Bereikbaar extra maatregelen in:

#### Voor €2,- de trein met Magisch-Maastricht-Bereikbaar treinkaartje

Tijdens de laatste twee Magisch Maastricht weekends in december (22-23 en 29-30 december), zetten Maastricht-Bereikbaar en Veolia een speciaal treinkaartje in. Het retourtje kost € 2,00 p.p. en is geldig op de Heuvellandlijn tussen Maastricht-Randwyck en Kerkrade-Centrum en omgekeerd. Meer informatie en alle (voor)verkoopadressen zijn te vinden op: [www.maastricht-bereikbaar.nl/treinkaartje](http://www.maastricht-bereikbaar.nl/treinkaartje).

Dit treinkaartje wordt ingezet als opvolger van het treinkaartje dat Maastricht-Bereikbaar aanbood in het weekend van 27 en 28 oktober tijdens de weekendafsluiting van de A79. In dat weekend zijn ruim 700 treinkaartjes verkocht. Een succes dat voor herhaling vatbaar bleek.

#### Park+Walk Bonnefanten

Na een succesvolle proef vorig jaar, wordt dit jaar tijdens alle weekends van december de Q-park parkeergarage bij het Bonnefantenmuseum (**P Bonnefanten**) ingezet als Park+Walk voorziening. Met uiteraard een bijhorend voordelig tarief: bezoekers parkeren voor een maximaal dagtarief van € 8,- de auto en lopen binnen enkele minuten door Céramique of langs de Maas naar Wyck en het centrum. Als de parkeergarage bij het Bonnefantenmuseum vol is, wordt de parkeerplaats van het Gouvernement ook opengesteld als Park+Walk locatie. Ook voor het maximale dagtarief van € 8,-.

#### Parkeren touringcars

Magisch Maastricht trekt veel bezoekers die met een touringcar komen. Naast de reguliere in- en uitstapplaats aan de Maasboulevard, bij de Hoge Brug is een tijdelijke extra in- en uitstaplocatie gecreëerd aan de Avenue Céramique, bij het Centre Céramique. Buschauffeurs parkeren vervolgens de bus bij het Mecc of aan de Cabergerweg. Hiervoor zijn in vier talen brochures gemaakt die de VVV verstrekt aan de touringcaroperators:

[http://www.maastrichtbereikbaar.nl/upload/div/flyer\\_touringcars\\_-\\_nl\\_-\\_nov2012-mm.pdf](http://www.maastrichtbereikbaar.nl/upload/div/flyer_touringcars_-_nl_-_nov2012-mm.pdf).

---

#### Maastricht-Bereikbaar

Onder de vlag Maastricht-Bereikbaar werken overheden, werkgevers en aanbieders van mobiliteitsdiensten samen om Maastricht en haar omgeving blijvend bereikbaar te houden. Maastricht-Bereikbaar stimuleert structureel ander reis- en werkgedrag bij forensen, bezoekers en het goederenverkeer. En biedt producten en diensten waarmee u slim kunt reizen en werken. Het programmabureau voert het programma Beter Benutten 2012-2014 uit.

Stuurgroep Maastricht-Bereikbaar bestaat uit Avenue2, Gemeente Maastricht, Kamer van Koophandel Limburg, LWV (Limburgse Werkgevers Vereniging), Nederlandse Spoorwegen, OV-fiets, Projectbureau A2 Maastricht, Provincie Limburg, Q-Park Nederland, Rijkswaterstaat Limburg, SIM (Samenwerkende Industrierreinen Maastricht), Universiteit Maastricht, Veolia Transport Limburg en Vodafone.

Het regioconvenant is door meer dan 50 partijen uit regio Maastricht ondertekend.



### **Goed voorbereid @naarmaastricht**

Maastricht-Bereikbaar zet onder andere regionale en euregionale media in om de extra maatregelen en het gebruik van reisinformatie te promoten. Met de (mobiele) website is de bezoeker altijd op de hoogte van de vrije parkeerplekken, wegwerkzaamheden, vertrektijden van treinen enz. Ook via twitter verspreidt Maastricht-Bereikbaar actueel reis- en parkeeradvies.

### **Wethouder Albert Nuss**

*Wethouder Albert Nuss (voorzitter Stuurgroep Maastricht-Bereikbaar):* “Magisch Maastricht is één van de drukste perioden voor Maastricht. Om het parkeren aan de randen van de stad aantrekkelijk te maken en om het gebruik van de trein te stimuleren bieden we vanuit Maastricht-Bereikbaar in deze economisch belangrijke periode twee extra producten aan: de Park+Walk Bonnefantjes bij het Gouvernement en het € 2,00 treinkaartje in de drukste weekends van Magisch Maastricht. Uiteraard roep ik alle bezoekers en inwoners op om in deze drukke tijd zo veel als mogelijk gebruik te maken van de fiets en het OV”.

### **Noot voor de redactie:**

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met Milou van Merwijk, [milou.vanmerwijk@maastricht-bereikbaar.nl](mailto:milou.vanmerwijk@maastricht-bereikbaar.nl) of 06-42 112 193.

---

### **Maastricht-Bereikbaar**

Onder de vlag Maastricht-Bereikbaar werken overheden, werkgevers en aanbieders van mobiliteitsdiensten samen om Maastricht en haar omgeving blijvend bereikbaar te houden. Maastricht-Bereikbaar stimuleert structureel ander reis- en werkgedrag bij forensen, bezoekers en het goederenverkeer. En biedt producten en diensten waarmee u slim kunt reizen en werken. Het programmabureau voert het programma Beter Benutten 2012-2014 uit.

Stuurgroep Maastricht-Bereikbaar bestaat uit Avenue2, Gemeente Maastricht, Kamer van Koophandel Limburg, LWV (Limburgse Werkgevers Vereniging), Nederlandse Spoorwegen, OV-fiets, Projectbureau A2 Maastricht, Provincie Limburg, Q-Park Nederland, Rijkswaterstaat Limburg, SIM (Samenwerkende Industrierterreinen Maastricht), Universiteit Maastricht, Veolia Transport Limburg en Vodafone.

Het regioconvenant is door meer dan 50 partijen uit regio Maastricht ondertekend.