



## **Persbericht**

Maastricht, 14 mei 2012

# **Aftrap Beter Benutten Maastricht-Bereikbaar door Minister Schultz van Haegen**

Op maandag 14 mei bracht minister M. Schultz van Haegen van het ministerie van Infrastructuur en Milieu (IenM), samen met haar mede-opdrachtgevers van het programma Beter Benutten Maastricht-Bereikbaar, burgemeester O. Hoes (gemeente Maastricht) en CEO P. Doveren (Vodafone) een werkbezoek aan Maastricht. Tijdens het werkbezoek was er aandacht voor 'Het Nieuwe Werken' bij Vodafone Maastricht en de aanleg van het nieuwe knooppunt Maastricht-Noord.

### **Bereikbaarheidsverklaring**

Na het werkbezoek hebben de minister en haar mede-opdrachtgevers de 'Bereikbaarheidsverklaring Beter Benutten Regio Maastricht' ondertekend. Met de ondertekening van de verklaring zijn de afspraken voor concrete maatregelen om Maastricht en regio beter bereikbaar te houden vastgelegd. Maastricht-Bereikbaar ontvangt van het ministerie van IenM en de partners samen ruim €20 miljoen om de regio Maastricht in 2012-2014 een extra bereikbaarheidsimpuls te geven.

### **Uitvoeringsovereenkomsten werkgevers**

Door de 18 grote werkgevers\* is op 14 mei toegezegd een bijdrage te leveren aan Maastricht-Bereikbaar. Samen zorgen de werkgevers er voor dat 1.500-2.000 auto's uit de spits worden gehaald om stad en regio bereikbaar te houden. Maatregelen voor de werknemers zijn periodiek thuis werken, reizen buiten de spits, gebruik van fiets en e-bike in plaats van de auto, intensiever gebruik van het Openbaar Vervoer en carpoolen.

### **Beter Benutten Regio Maastricht**

Programmabureau Maastricht-Bereikbaar voert het programma Beter Benutten Regio Maastricht 2012-2014 uit. Het programma bestaat uit een combinatie van maatregelen om forensen, leaserijders, bezoekers van de stad en vrachtvervoerders makkelijker te maken om slim en vlot van deur tot deur te gaan.

### **Maatregelen**

Kernmaatregelen van het programma Beter Benutten Regio Maastricht zijn:

- Aanleggen treinstation Maastricht-Noord (treinstation, parkeerterrein, pendelbusverbinding, OV-fiets uitgiftepunt en mobiel servicepunt met flexwerkplekken).
- Vergroten capaciteit Franciscus Romanusweg om de bereikbaarheid van Wyck te verbeteren.
- Verbetering doorstroming op Terblijterweg-A2 door aanpassing van kruispunten.
- Uitbreiden fietsenstallingen, meer uitgiftepunten van OV-fiets in stad en regio, uitbreiden fietspaden en specifieke reisinformatie voor fietsers.
- Extra impuls Binnenstadservice (bundeling goederenstromen).
- Afspraken met werkgevers over 'Het Nieuwe Werken'.



Met deze en andere maatregelen worden in 2012-2014 zo'n 3.000 auto's uit de spits gehaald. Daarmee wordt voorkomen dat er 10% groei van het autoverkeer optreedt in een periode dat het wegennet kwetsbaar is door de aanleg van de A2-tunnel en aanpassing van de Noorderbrug.

Parallel aan deze maatregelen zullen het ministerie van IenM en Maastricht-Bereikbaar de snelwegen A2/A79 versneld aansluiten op bedrijventerrein Beatrixhaven. En daarmee de aansluiting op de hoofdwegen naar bedrijventerrein Beatrixhaven verbeteren.

#### **\*18 werkgevers**

Academisch ziekenhuis Maastricht, Gemeente Heerlen, Gemeente Maastricht, Koninklijke MOSA, Leeuwenborgh Opleidingen, MAASTRO Clinic, Mercedes-Benz CAC, Mondriaan, O-I Manufacturing, Provincie Limburg, Rabobank Maastricht, Rijkswaterstaat Limburg, Rubber Resources, Teleperformance, Universiteit Maastricht, Vodafone, Waterleiding Maatschappij Limburg en Zuyd Hogeschool.

#### **Meer informatie**

Kijk voor informatie op [www.maastricht-bereikbaar.nl/over-maastricht-bereikbaar](http://www.maastricht-bereikbaar.nl/over-maastricht-bereikbaar) Voor meer informatie kunt u contact opnemen met Milou van Merwijk, [milou.vanmerwijk@maastricht-bereikbaar.nl](mailto:milou.vanmerwijk@maastricht-bereikbaar.nl).

---

#### **Maastricht-Bereikbaar**

Onder de vlag Maastricht-Bereikbaar werken overheden, werkgevers en aanbieders van mobiliteitsdiensten samen om Maastricht en haar omgeving blijvend bereikbaar te houden. Maastricht-Bereikbaar stimuleert structureel ander reis- en werkgedrag bij forensen, bezoekers en het goederenverkeer. En biedt producten en diensten waarmee u slim kunt reizen en werken. Het programmabureau voert het programma Beter Benutten 2012-2014 uit.

Stuurgroep Maastricht-Bereikbaar bestaat uit Avenue2, Gemeente Maastricht, Kamer van Koophandel Limburg, LWV (Limburgse Werkgevers Vereniging), Nederlandse Spoorwegen, OV-fiets, Projectbureau A2 Maastricht, Provincie Limburg, Q-Park Nederland, Rijkswaterstaat Limburg, SIM (Samenwerkende Industrierterreinen Maastricht), Universiteit Maastricht, Veolia Transport Limburg en Vodafone.

Het regioconvenant is door meer dan 50 partijen uit regio Maastricht ondertekend.