



## Persbericht

Maastricht, 13 november 2012

### Bedrijven dragen bij aan Maastricht-Bereikbaar!

Vandaag presenteerde Maastricht-Bereikbaar de resultaten van de projectgroep Goederenvervoer. Doel van de projectgroep is het verbeteren van de bereikbaarheid van Maastricht en het terugdringen van de drukte op de A2.

#### Resultaten

De belangrijkste resultaten voor Maastrichtse bedrijven zijn:

- spitsmijden door bundeling van stromen;
- dagrand- nachtdistributie en venstertijden;
- langere zwaardere vrachtautocombinaties (LZV's) of eco-combi's als alternatief voor reguliere vrachtwagens bij omvangrijke goederenstromen;
- overstap naar vervoer over water en spoor, meer samenwerking en het verbeteren van essentiële randvoorwaarden zoals het opwaarderen van de haven.

#### Kennisplatform logistiek

Het project Goederenvervoer zorgt ervoor dat meer bedrijven zich inzetten voor de bereikbaarheid van Maastricht en de regio. Er is een platform waar bedrijven kennis en ervaring uitwisselingen over logistieke onderwerpen. Het platform is gegroeid van 8 naar 20 bedrijven. Kennis en ervaringen worden met elkaar gedeeld in het netwerk aangevuld met andere bedrijven uit de regio.

#### Bedrijven investeren in Maastricht-Bereikbaar

Het afgelopen jaar hebben met name 5 bedrijven geïnvesteerd in de bereikbaarheid van Maastricht:

- *Sappi* ziet kansen in het verschuiven van vervoer over de weg naar binnenvaart en spoor. En introduceerde zogenaamde venstertijden voor de spreiding van het goederenvervoer buiten de spits.
- *Steel Solutions* maakt zich sterk voor meer vervoer via het spoor.
- *Mora* verplaatst meer transport naar de dagrand- en nachtelijke uren en zet LZV's in.
- *O-I Manufacturing* onderzoekt logistieke kansen voor vervoer per spoor en het verplaatsen van goederenstromen naar een andere locatie.
- *L'Ortye* realiseert een nieuwe overslaglocatie en zet in op verschuiving van de weg naar binnenvaart.

---

#### Maastricht-Bereikbaar

Onder de vlag Maastricht-Bereikbaar werken overheden, werkgevers en aanbieders van mobiliteitsdiensten samen om Maastricht en haar omgeving blijvend bereikbaar te houden. Maastricht-Bereikbaar stimuleert structureel ander reis- en werkgedrag bij forensen, bezoekers en het goederenverkeer. En biedt producten en diensten waarmee u slim kunt reizen en werken. Het programmabureau voert het programma Beter Benutten 2012-2014 uit.

Stuurgroep Maastricht-Bereikbaar bestaat uit Avenue2, Gemeente Maastricht, Kamer van Koophandel Limburg, LWV (Limburgse Werkgevers Vereniging), Nederlandse Spoorwegen, OV-fiets, Projectbureau A2 Maastricht, Provincie Limburg, Q-Park Nederland, Rijkswaterstaat Limburg, SIM (Samenwerkende Industrieterreinen Maastricht), Universiteit Maastricht, Veolia Transport Limburg en Vodafone.

Het regioconvenant is door meer dan 50 partijen uit regio Maastricht ondertekend.



Daarnaast hebben meer winkeliers zich aangesloten bij de binnenstadservice. Dit zorgt voor minder vrachtbewegingen richting de binnenstad.

#### **2013-2014**

Het project Goederenvervoer wordt voor 2013 – 2014 gecontinueerd. Actieplannen worden gemaakt en uitgevoerd. De kansen voor het verschuiven van vervoer over de weg naar binnenvaart en spoor worden verder uitgewerkt en kennis wordt met elkaar gedeeld.

#### **Lean and Green Award voor Maastricht**

Vanuit het samenwerkingsverband van Beter Benutten Maastricht-Bereikbaar hebben de gemeente Maastricht, TLN, EVO, Stichting Centrummanagement, Kamer van Koophandel Limburg, Stichting Industrierreinen Maastricht en European Logistics Center Limburg een gevarieerd duurzaam maatregelenpakket samengesteld. Het gaat om maatregelen ter verbetering van de bereikbaarheid, de luchtkwaliteit en daarmee de leefbaarheid van de stad. Het project Goederenvervoer van Maastricht-Bereikbaar is hier een voorbeeld van.

Het gaat om praktische zaken zoals bijvoorbeeld milieuzonering, spitsmijden en dagrand distributie tot tactische maatregelen waarin we samen met de Maastrichtse bedrijven tot slimme oplossingen zijn gekomen op het gebied van modalshift en bundeling van goederenvervoer. Hiervoor heeft de gemeente Maastricht de Lean and Green Award gekregen.

#### ***Noot voor de redactie:***

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met Chertie Dirks, projectleider goederenvervoer Maastricht-Bereikbaar 06-50 41 41 77.

---

#### **Maastricht-Bereikbaar**

Onder de vlag Maastricht-Bereikbaar werken overheden, werkgevers en aanbieders van mobiliteitsdiensten samen om Maastricht en haar omgeving blijvend bereikbaar te houden. Maastricht-Bereikbaar stimuleert structureel ander reis- en werkgedrag bij forensen, bezoekers en het goederenverkeer. En biedt producten en diensten waarmee u slim kunt reizen en werken. Het programmabureau voert het programma Beter Benutten 2012-2014 uit.

Stuurgroep Maastricht-Bereikbaar bestaat uit Avenue2, Gemeente Maastricht, Kamer van Koophandel Limburg, LWV (Limburgse Werkgevers Vereniging), Nederlandse Spoorwegen, OV-fiets, Projectbureau A2 Maastricht, Provincie Limburg, Q-Park Nederland, Rijkswaterstaat Limburg, SIM (Samenwerkende Industrierreinen Maastricht), Universiteit Maastricht, Veolia Transport Limburg en Vodafone.

Het regioconvenant is door meer dan 50 partijen uit regio Maastricht ondertekend.