

# Persbericht

Maastricht, 7 april 2016

## Forenzen die auto laten staan kunnen €240,- sparen door te fietsen of OV-en

**Forenzen die tijdens de spits de auto laten staan en overstappen op e-bike, fiets, OV of parkeren op afstand (P+R) en verder reizen met het OV kunnen daarmee maximaal €240,- bij elkaar verdienen over een periode van een half jaar tijd. Met dit nieuwe aanbod belooft Maastricht Bereikbaar reizigers die daarmee de toegangswegen tijdens wegwerkzaamheden ontlasten.**

In de loop van het voorjaar kunnen reizigers beginnen met sparen wanneer zij besluiten om de overstap te maken. Deelnemers worden beloond met punten (vergelijkbaar met airmiles) die ze kunnen inwisselen in een webshop voor producten of diensten met een waarde van maximaal €240,-. Ook forenzen die nu al de auto laten staan, kunnen deelnemen. Zij sparen weliswaar een lager bedrag bij elkaar maar worden op deze manier beloond om hun goede gedrag voort te zetten.

### Bruggen ontlasten

Maastricht Bereikbaar wil hiermee 1000 extra deelnemers werven onder de 39.000 medewerkers van de 34 grote aangesloten werkgevers in Maastricht en Zuid-Limburg. Daarnaast zal Maastricht Bereikbaar 1000 extra deelnemers werven onder de automobilisten op de maasbruggen in Maastricht. Dit om de verkeersdruk op met name de Noorderbrug en Kennedybrug te verminderen tijdens de werkzaamheden aan het Noorderbrugtracé. Om forenzen te begeleiden tijdens hun dagelijkse ritten maken ze gebruik van een app.

### Studenten op de fiets

Tegelijkertijd gaat Maastricht Bereikbaar studenten van Maastricht University, ROC Leeuwenborgh en Zuyl Hogeschool Maastricht die op fietsafstand wonen, stimuleren om vaker te fietsen tijdens de spitsuren in plaats van met het openbaar vervoer te reizen. Op die manier komt er meer ruimte vrij in treinen en bussen tijdens spitsuur voor overstappers van de auto. Studenten die de fiets nemen in plaats van trein of bus kunnen daarmee ook punten sparen die ze tegen producten of diensten kunnen inwisselen in de webshop. Dit aanbod geldt vanaf het nieuwe collegejaar 2016/17.

### Werven deelnemers

Rondom de start van dit nieuwe aanbod volgt nadere informatie aan potentiële deelnemers en werkgevers via diverse kanalen. Om deelnemers te werven zal er vanaf het voorjaar een marketingcampagne worden uitgezet om forenzen en later ook studenten te werven voor dit aanbod. De periode van zes maanden en de maximale beloning zijn gebaseerd op ervaringen elders in het land en op eerdere producten (Burn Fat Not Fuel) van Maastricht Bereikbaar. In veel gevallen

### Beter Benutten Maastricht Bereikbaar

Onder de vlag Maastricht Bereikbaar werken overheden, werkgevers en aanbieders van mobiliteitsdiensten samen om Maastricht en haar omgeving blijvend bereikbaar te houden. Maastricht-Bereikbaar stimuleert structureel ander reis- en werkgedrag bij forenzen, bezoekers en het goederenverkeer. En biedt producten en diensten waarmee u slim kunt reizen en werken.

Maastricht Bereikbaar wordt ondersteund door het Ministerie van Infrastructuur en Milieu. Beter Benutten staat voor minder files, groei op het spoor en meer gebruik van vaarwegen, zodat de economie kan groeien en het reiscomfort van de reiziger verbetert. Rijk, regio en bedrijfsleven nemen samen in de drukste regio's innovatieve maatregelen die de bereikbaarheid verbeteren. Kijk voor meer informatie op platform Beter Benutten ([www.platfornbeterbenutten.nl](http://www.platfornbeterbenutten.nl)).

leidt deze aanpak tot blijvende gedragsverandering; een jaar na afloop van de beloning is de meerderheid nog steeds aan het fietsen, OV-en of parkeren op afstand.

### **Bereikbaarheid 2016-2018**

Met dit product draagt Maastricht Bereikbaar bij aan de bereikbaarheid van Maastricht en omgeving. Maastricht werkt ook de komende jaren hard aan nieuwe infrastructuur in de stad. Met de geleidelijke openstelling van de A2-tunnel, de bovengrondse ontwikkeling van de Groene Loper, de verlegging van de Noorderbrug en de bouw van de ondergrondse fietsenstalling bij het station verbeteren we verder de bereikbaarheid van onze stad en dragen we bij aan een top woon-, werk- en leefklimaat. Ook tijdens deze werkzaamheden houden we de stad zo goed mogelijk bereikbaar door het slim plannen van wegafzettingen en omleidingsroutes en het bieden van alternatieven voor reizen met de auto.

**Noot voor de redactie:** Neem voor meer informatie contact op met Esther Saris via [esther.saris@maastricht-bereikbaar.nl](mailto:esther.saris@maastricht-bereikbaar.nl) of 06 27 85 88 37.