

# Persbericht

Maastricht, 6 november 2013

## Actie Burn Fat Not Fuel

## Maastricht Bereikbaar belooft overstappers

Maastricht Bereikbaar gaat automobilisten die overstappen naar de e-bike belonen: voor iedere woon-werk kilometer krijgt de e-biker een jaar lang 10 cent vergoeding, met een maximum van 400 euro. Met deze Burn Fat Not Fuel-actie wil Maastricht Bereikbaar vooral het structureel gebruik van de e-bike stimuleren. De actie is bedoeld voor werknemers van bedrijven die zijn aangesloten bij Maastricht Bereikbaar.

Het fietsgebruik krijgt een extra stimulans door de app Burn Fat Not Fuel. Deze geeft de deelnemers persoonlijke feedback over gemaakte ritten, besparing ten opzichte van de auto, gezondheid en duurzaamheid. Ook biedt de app spelelementen, waardoor deelnemers zichzelf en elkaar motiveren om te blijven e-biken. De app is ontwikkeld in samenwerking met regionale partijen en eerder getest in een aantal pilots. Maastricht Bereikbaar gaat 2.000.000 kilometers belonen; goed voor circa 500 tot 600 overstappers.

Maastricht Bereikbaar onderzoekt momenteel de mogelijkheden om het fietsgebruik en het overstappen van de auto naar de fiets nog aantrekkelijker te maken.

### Stimulans

Universiteit Maastricht (UM) is een van de organisaties die deelneemt aan Burn Fat Not Fuel. “De UM streeft naar een duurzame werk- en leeromgeving”, aldus Eric Klekamp, directeur Facilitaire Dienst UM. “De actie Burn Fat No Fuel is een prima mogelijkheid om aan dat streven bij te dragen. Daarnaast helpt het om het autogebruik in de spits terug te dringen!” Klekamp spoort andere bedrijven aan ook mee te doen aan de actie: “De implementatie van het project verloopt erg soepel en Maastricht Bereikbaar helpt deelnemers snel op weg. Burn Fat Not Fuel is een mooie stimulans om de werknemer extra te enthousiasmeren voor een structureel gebruik van de, via de werkgever aangeschafte, e-bike.”

Marit Veenstra, teamleider Servicepoint Facilitaire Dienst bij de UM, schafte een e-bike aan, nadat ze deze een week had getest. Zij neemt nu ook deel aan Burn Fat Not Fuel: “Ik voel me fitter, gezonder en ik krijg de broodnodige beweging, in tegenstelling tot mijn eerdere gewoonte om iedere dag met de auto te komen werken. Ik zou iedereen willen zeggen hoe heerlijk het is om te fietsen. En nu kun je ook nog wat terugverdienen van je investering in die e-bike. Beter kan toch niet?”

Kijk voor een filmpje over het gebruik van de app op: <http://www.youtube.com/watch?v=66BwEgawKRA>

---

### Beter Benutten Maastricht Bereikbaar

Onder de vlag Maastricht Bereikbaar werken overheden, werkgevers en aanbieders van mobiliteitsdiensten samen om Maastricht en haar omgeving blijvend bereikbaar te houden. Maastricht-Bereikbaar stimuleert structureel ander reis- en werkgedrag bij forensen, bezoekers en het goederenverkeer. En biedt producten en diensten waarmee u slim kunt reizen en werken.

Maastricht Bereikbaar wordt ondersteund door het Ministerie van Infrastructuur en Milieu. Beter Benutten staat voor minder files, groei op het spoor en meer gebruik van vaarwegen, zodat de economie kan groeien en het reiscomfort van de reiziger verbetert. Rijk, regio en bedrijfsleven nemen samen in de drukste regio's innovatieve maatregelen die de bereikbaarheid verbeteren. Kijk voor meer informatie op platform Beter Benutten ([www.platformbeterbenutten.nl](http://www.platformbeterbenutten.nl)).