

Persbericht

Maastricht, 27 juni 2014

Maastricht Bereikbaar stimuleert (elektrisch) fietsgebruik Nieuwe website Burn Fat Not Fuel

In samenwerking met eCarConnect heeft Maastricht Bereikbaar voor Burn Fat Not Fuel-deelnemers een vernieuwde en verbeterde website www.burnfatnotfuel.nl gelanceerd. De gebruiksvriendelijke site biedt werkgevers en werknemers onder meer informatie over de Burn Fat Not Fuel app. Deze app geeft de deelnemers persoonlijke feedback over gemaakte ritten, besparing ten opzichte van de auto, gezondheid en duurzaamheid. Ook biedt de app spelelementen, waardoor deelnemers zichzelf en elkaar motiveren om te blijven e-biken.

Met Burn Fat Not Fuel (BFNF) stimuleert Maastricht Bereikbaar het structureel gebruik van de e-bike en fiets. Automobilisten die overstappen naar de e-bike of fiets krijgen voor iedere gefietste woon-werk kilometer een jaar lang 10 cent vergoeding, tot een maximum van 400 euro. BFNF is bedoeld voor werknemers van bedrijven die zijn aangesloten bij Maastricht Bereikbaar. Inmiddels zijn er ruim 100 deelnemers en 52.000 woon-werkkilometers. Om het overstappen van de auto naar de fiets nog aantrekkelijker te maken, is Burn Fat Not Fuel nu ook toegankelijk voor medewerkers van aangesloten bedrijven met een 'gewone' fiets.

Extra motivatie door challenge

Werkgevers kunnen hun medewerkers extra motiveren door middel van een Burn Fat Not Fuel challenge. Met deze challenge worden medewerkers uitgedaagd nog vaker met de fiets of e-bike naar het werk te reizen.

Ook Zuyd Hogeschool, een van de deelnemende bedrijven aan Burn Fat Not Fuel, heeft een challenge aangemaakt. Vervoerscoördinator Ralph Colleije: "Zuyd Hogeschool daagt haar medewerkers uit om met de (e-)fiets naar het werk te komen tegen een vergoeding van 12 cent per woon-werkkilometer. Wij nemen deel aan Burn Fat Not Fuel, omdat het stimuleren van alternatief vervoer zoals de (elektronische) fiets naadloos past binnen onze doelstellingen ten opzichte van vervoer, duurzaamheid en gezondheid. Daarnaast geeft Burn Fat Not Fuel invulling aan Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen en de voorbeeldfunctie die Zuyd heeft als hogeschool en één van de grotere werkgevers in de regio. Tenslotte heeft stimulering van alternatief vervoer ook een positief effect op de kosten van de parkeerterreinen en overlast in de wijken door autogebruikers."

Samen met deelnemers en werkgevers werkt Maastricht Bereikbaar in de komende periode verder aan de verbetering en uitbreiding van het platform Burn Fat Not Fuel. Zo zijn er plannen voor nieuwe challenges en een spaarsysteem voor interessante kortingen.

Noot voor de redactie:

Voor meer informatie over dit persbericht kunt u contact opnemen met Irene Smeets, communicatieadviseur Maastricht Bereikbaar via irene.smeets@maastricht-bereikbaar.nl of (+31)6 153 093 61.

Beter Benutten Maastricht Bereikbaar

Onder de vlag Maastricht Bereikbaar werken overheden, werkgevers en aanbieders van mobiliteitsdiensten samen om Maastricht en haar omgeving blijvend bereikbaar te houden. Maastricht-Bereikbaar stimuleert structureel ander reis- en werkgedrag bij forensen, bezoekers en het goederenverkeer. En biedt producten en diensten waarmee u slim kunt reizen en werken.

Maastricht Bereikbaar wordt ondersteund door het Ministerie van Infrastructuur en Milieu. Beter Benutten staat voor minder files, groei op het spoor en meer gebruik van vaarwegen, zodat de economie kan groeien en het reiscomfort van de reiziger verbetert. Rijk, regio en bedrijfsleven nemen samen in de drukste regio's innovatieve maatregelen die de bereikbaarheid verbeteren. Kijk voor meer informatie op platform Beter Benutten (www.platformbeterbenutten.nl).