

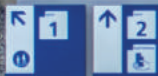
# Samen goed op weg

samen  
houden we



maastricht  
bereikbaar.nl

Maastricht Noord



Welkom op Maastricht Noord!



# Samen werken aan resultaat

Sinds de start van ons Beter Benutten-programma in 2012 hebben we samen met partners uit de omgeving mooie resultaten geboekt. De kracht van samenwerking noemen we dat. In 2015 bereikten we opnieuw een aantal mijlpalen:

- Nieuwe probeerpoule van e-bikes gelanceerd.
- Buslijn 100 rijdt voortaan dagelijks vanaf 7.00 uur vier keer per uur naar het centrum vanaf P+R Maas-tricht Noord.
- Groei van 25 naar 34 aangesloten werkgevers. In totaal bedienen we nu 39.500 medewerkers.
- Uitbreiding naar regio Zuid-Limburg met grote werkgevers als APG en Zuiderland.
- Nieuw treinkaartje voor voordelig reizen tussen Sittard en Eijsden tijdens werkzaamheden en evenementen.
- Online reserveren van parkeerplaatsen zorgt voor vermindering van zoekverkeer in de stad.
- Ontvangen gedragsaward van het ministerie van Infrastructuur en Milieu voor ons stappenplan om forenzen te begeleiden van auto naar een alternatief.

## Onze sterke werkgeversaanpak

- Betrokken en actieve werkgevers.
- Werkgevers stellen zelf ambities, op basis van de mobiliteitsanalyse door Maastricht Bereikbaar.
- Monitoring en presentatie doelstellingen via een dashboard.
- Halfjaarlijkse CEO-bijeenkomst om kennis en resultaten te delen.

## Zo doen we dat!

Via onze werkgeversaanpak stimuleren we structureel ander reis- en werkgedrag bij bedrijven in de regio. Hierdoor kiezen medewerkers steeds vaker voor de fiets, e-bike, het OV of Slim Werken:

Werkgebied Maastricht  
Bereikbaar



Aantal samenwerkingen met  
werkgevers in Zuid-Limburg



**34**

Aantal medewerkers bij  
aangesloten werkgevers



**39.500**

## Fiets/e-bike

Aantal probeerweken met de e-bike:



**1.893**

tot eind 2015

Aantal deelnemers fietsbeloningsprogramma:



**594**

tot eind 2015

## Openbaar vervoer

Aantal deelnemers aan OV-acties:



**697**

tot eind 2015

## Slim Werken

Aantal pilots Slim Werken:



**21**

tot eind 2015

Aantal bij elkaar gefietste kilometers:



**1 miljoen**

tot eind 2015

Aantal samenwerkingsverbanden met rijwielhandelaren:



**30**

tot eind 2015

Aantal overstappers van de auto naar het OV:



**283**

tot eind 2015

Aantal deelnemers Slim Werken (spitsmijden, thuis/elders werken):



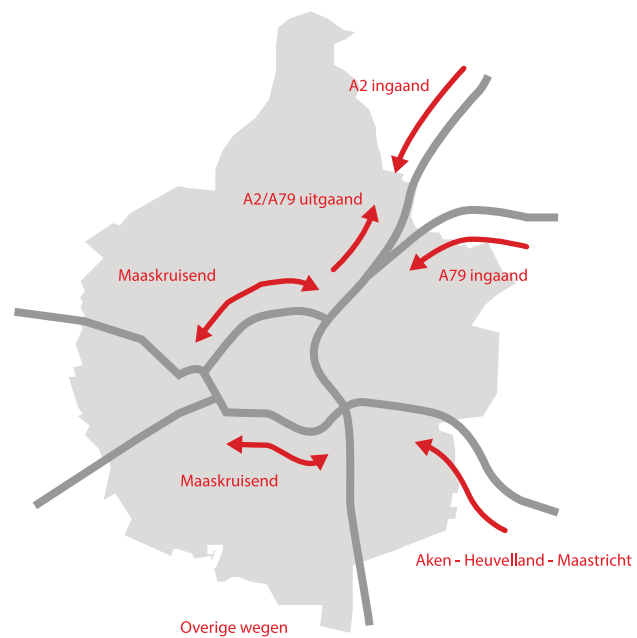
**2.072**

tot eind 2015

## Dit levert het op:

- Maastricht Bereikbaar haalt dagelijks 1.691 auto's uit de ochtendspits (stand van zaken eind 2015).\*
- 80% van dit aantal (1.351 auto's) realiseren we via onze structurele werkgeversaanpak.
- 20% (338 auto's) via losse projecten, zoals logistiek, buslijn 100 en acties tijdens werkzaamheden en evenementen (zie ommezijde).
- 2.300 medewerkers reizen in 2015 gemiddeld 2,5 keer per week slim door te kiezen voor de e-bike, fiets of het OV.

\* een groot deel van deze spitsmijders (ruim 80%) mijdt hierdoor ook de avondspits.



## Op welke routes richten we ons?

We proberen op vijf belangrijke routes in en rond de stad auto's van de weg te halen. Op de A2 en A79 richting Maastricht hebben we onze doelstelling behaald. De opgave is om dit effect vast te houden. Op de Maasbruggen hebben we nog veel werk te doen. Niet voor niets ligt de focus de komende jaren op deze routes. Met nieuwe werkgevers in Sittard-Geleen en Heerlen proberen we ook minder auto's op de snelwegen richting die steden te realiseren.

Als we alle auto's die we uit de ochtendspits halen achter elkaar zetten, is dat een rij van in totaal zeven kilometer.



## En dit doen we ook ...

We richten ons ook op bezoekers van de stad, studenten en de logistieke sector. Gratis parkeren kan bijvoorbeeld op het P+R-terrein Maastricht Noord. Van hieruit kunnen reizigers dagelijks (sinds december 2015) elk kwartier met buslijn 100 voor €1,- per persoon naar het centrum en weer terug. Tijdens evenementen en wegwerkzaamheden bieden we daarnaast voordelige trein- en buskaartjes aan of we organiseren probeeracties bij langdurige wegafsluitingen. Dat zorgt voor meer slimme reizigers, maar ook extra bezoekers voor Maastricht. Verder werken we samen met partners aan 'meer fiets' in Maastricht en omgeving. Samen blijven we er de schouders onder zetten om stad én regio bereikbaar te houden.

### P+R/overstappunten

Twintig P+R-terreinen in Zuid-Limburg waarvoor we een aanbod ontwikkelen: goedkoop of gratis parkeren en vervolgens verder reizen met het OV.



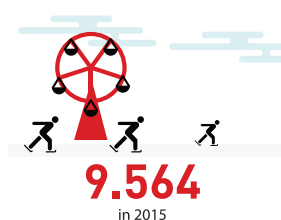
### Logistiek

In 2015 ontwikkelden we een nieuwe logistieke aanpak. De eerste resultaten daarvan verwachten we in 2016.



### Bezoekersaanpak

Aantal verkochte € 2,- treinkaartjes tijdens Magisch Maastricht:



### Studentenaanpak

Samen met de Universiteit Maastricht en Hogeschool Zuyd ontwikkelen we acties voor studenten.



### ITS - IMMA

IMMA bundelt de opgedane kennis en ervaring op het gebied van intelligente transportsystemen, spitsmijden, fietsprojecten en gedrag. Maastricht Bereikbaar trekt dit landelijke project.



### P+R Maastricht Noord

Aantal instappers lijn100 P+R Maastricht Noord:



### Regioregie

Aantal verkochte trein- en buskaartjes tijdens wegwerkzaamheden:



### Fietsprojecten

Samen met partners investeren we in fietsinfrastructuur zoals de snelfietsroute Sittard-Maastricht en Park+Bike-locaties.



# Wie zijn we?

**Maastricht Bereikbaar is een samenwerkingsverband van overheden, bedrijfsleven en vervoerders. Samen zetten we ons in om de stad én regio Zuid-Limburg bereikbaar te houden. Dat doen we door slimme alternatieven te bieden voor reizen met de auto tijdens de spits. Via meer dan twintig projecten stimuleren we de e-bike, fiets, het OV, slim werken of slim parkeren. Naast de acties voor forenzen richten we ons op de doelgroepen bezoekers, studenten en de logistieke sector.**

## Beter Benutten

Maastricht Bereikbaar maakt deel uit van het programma Beter Benutten van het ministerie van Infrastructuur en Milieu. Het eerste programma (BB1) liep van 2012 tot en met 2014. Het tweede (BB2) loopt van 2015 tot en met 2017. De focus ligt op het bereikbaar houden van de stad tijdens de uitvoering van drie grote infrastructurele projecten: de openstelling van de A2-tunnel en de bovengrondse herinrichting, de verlegging van de Noorderbrug en de bouw van de ondergrondse fietsenstalling bij het station. Extra aandacht gaat uit naar spitsmijdingen op de Maasbruggen. Daarvoor starten we met een nieuw beloningsprogramma waarmee forenzen een beloning krijgen als ze de auto laten staan. Hiermee willen we 2.000 mensen verleiden om zo veel mogelijk met e-bike, fiets of OV te reizen of te parkeren op afstand.

## Onze doelstellingen tot eind 2017

Vasthouden van gerealiseerde spitsmijdingen uit BB1, 2.000 extra auto's uit de spits op de Maasbruggen, 500 extra auto's uit de spits in Sittard-Geleen, 1.000 extra auto's uit de spits in Heerlen en 1.000 extra auto's minder op topdagen.

## En na 2017?

We kijken samen met onze partners hoe we onze aanpak kunnen verankeren en verduurzamen. Hoe kunnen we de geleerde lessen behouden en in welke vorm is het mogelijk onze werkwijze in de toekomst te continueren? Bereikbaarheid blijft ook aandacht vragen na afloop van het BB2-programma.

