

Persbericht

Maastricht, 14 januari 2014

35.000 instappers

Succesvolle start P+R Maastricht Noord

Het nieuwe P+R-terrein Maastricht Noord blijkt een succes. In de periode van 1 december 2013 tot en met 5 januari 2014 stapten meer dan 16.500 bezoekers in de pendelbus richting de Markt. In omgekeerde richting reisden zo'n 15.000 mensen terug naar P+R Maastricht Noord. Nog ongeveer 3.500 reizigers kozen voor de trein.

In totaal maakten tijdens Magisch Maastricht zo'n 35.000 instappers gebruik van de trein of bus van en naar P+R Maastricht Noord. Vooral in de weekenden was er een grote toeloop. Tijdens vijf weekenddagen waren nagenoeg alle parkeerplaatsen bezet. Verkeersregelaars werden ingezet om de automobilisten naar een parkeerplaats te leiden. Het succes van P+R Maastricht Noord is te danken aan het aantrekkelijke aanbod, de drukke periode en een uitgebreide promotiecampagne.

Wethouder Albert Nuss: "Wij zijn blij met het grote aantal gebruikers van P+R Maastricht Noord. Daarmee is bewezen dat het terrein in een behoefte voorziet. De trein en de pendelbus blijken een prima alternatief om snel en gemakkelijk naar het centrum te reizen. Tijdens de drukste dagen hebben we zo'n 350 auto's uit het centrum weten te houden. Zo levert P+R Maastricht Noord een substantiële bijdrage aan het bereikbaar houden van de stad."

Hoe verder?

Parkeren op P+R Maastricht Noord blijft ook in de toekomst gratis.

Op weekenddagen en op enkele topdagen die buiten het weekend vallen, rijdt er ook een pendelbus van en naar P+R Maastricht Noord (zie kalender). Op de dagen dat de pendelbus rijdt, kunnen bezoekers het P+R-ticket kopen. Dat biedt voor € 1 een retourtje binnenstad voor maximaal 5 personen. Het ticket is zowel geldig in de pendelbus als in de trein.

Op zaterdag en zondag rijdt de eerste pendelbus om 10.00 uur richting Markt. De laatste pendelbus terug vanaf de Markt vertrekt om 19.00 uur. Het P+R-ticket is verkrijgbaar bij de parkeerautomaten op het parkeerterrein. De automaten accepteren muntgeld, maar ook chip- en bankpassen.

Door de week kunnen bezoekers met de Veolia stoptrein tegen het reguliere tarief twee keer per uur verder reizen naar station Maastricht. Een enkele reis tussen Maastricht Noord en Maastricht (2e klas voltarief) kost € 1,44 (OV-chipkaart) of € 2,10 (papieren kaartje). Een retourtje kost het dubbele. Treinkaartjes zijn te koop bij de Veolia automaat op het station. De Veolia automaat op Maastricht Noord accepteert geen muntgeld.

Beter Benutten Maastricht Bereikbaar

Onder de vlag Maastricht Bereikbaar werken overheden, werkgevers en aanbieders van mobiliteitsdiensten samen om Maastricht en haar omgeving blijvend bereikbaar te houden. Maastricht-Bereikbaar stimuleert structureel ander reis- en werkgedrag bij forensen, bezoekers en het goederenverkeer. En biedt producten en diensten waarmee u slim kunt reizen en werken.

Maastricht Bereikbaar wordt ondersteund door het Ministerie van Infrastructuur en Milieu. Beter Benutten staat voor minder files, groei op het spoor en meer gebruik van vaarwegen, zodat de economie kan groeien en het reiscomfort van de reiziger verbetert. Rijk, regio en bedrijfsleven nemen samen in de drukste regio's innovatieve maatregelen die de bereikbaarheid verbeteren. Kijk voor meer informatie op platform Beter Benutten (www.platformbeterbenutten.nl).

7.000 treinkaartjes

Tijdens de Magisch Maastricht weekenden (30 november-1 december, 7-8 december, 14-15 december, 21-22 december en 28-29 december) konden bezoekers ook voor € 2 met de trein reizen op de Heuvellandlijn tussen Maastricht-Randwyck en Kerkrade-Centrum. Bijna 7.000 mensen hebben van die mogelijkheid gebruik gemaakt.

Vertrektijden pendelbus P+R Maastricht Noord

	januari 2014					februari 2014					maart 2014					april 2014						
week	1	2	3	4	5	5	6	7	8	9	9	10	11	12	13	14	14	15	16	17	18	
ma		6	13	20	27		3	10	17	24		3	10	17	24	31		7	14	21	28	
di			7	14	21	28		4	11	18	25		4	11	18	25		1	8	15	22	29
wo	1	8	15	22	29	5	12	19	26	5	12	19	26	5	12	19	26	2	9	16	23	30
do	2	9	16	23	30	6	13	20	27	6	13	20	27	6	13	20	27	3	10	17	24	
vr	3	10	17	24	31	7	14	21	28	7	14	21	28	7	14	21	28	4	11	18	25	
za	4	11	18	25	1	8	15	22	1	8	15	22	29	1	8	15	22	29	5	12	19	26
zo	5	12	19	26	2	9	16	23	2	9	16	23	30	2	9	16	23	30	6	13	20	27

	mei 2014					juni 2014					juli 2014					augustus 2014						
week	18	19	20	21	22	22	23	24	25	26	27	27	28	29	30	31	31	32	33	34	35	
ma		5	12	19	26		2	9	16	23	30		7	14	21	28		4	11	18	25	
di		6	13	20	27		3	10	17	24		1	8	15	22	29		5	12	19	26	
wo	7	14	21	28	4	11	18	25	2	9	16	23	30	6	13	20	27	3	10	17	24	31
do	1	8	15	22	29	5	12	19	26	3	10	17	24	31	7	14	21	28	4	11	18	25
vr	2	9	16	23	30	6	13	20	27	4	11	18	25	1	8	15	22	29	5	12	19	26
za	3	10	17	24	31	7	14	21	28	5	12	19	26	2	9	16	23	30	6	13	20	27
zo	4	11	18	25	1	8	15	22	29	6	13	20	27	3	10	17	24	31	7	14	21	28

	september 2014					oktober 2014					november 2014					december 2014				
	36	37	38	39	40	40	41	42	43	44	44	45	46	47	48	49	50	51	52	1
ma	1	8	15	22	29	6	13	20	27	3	10	17	24	1	8	15	22	29		
di	2	9	16	23	30	7	14	21	28	4	11	18	25	2	9	16	23	30		
wo	3	10	17	24	1	8	15	22	29	5	12	19	26	3	10	17	24	31		
do	4	11	18	25	2	9	16	23	30	6	13	20	27	4	11	18	25			
vr	5	12	19	26	3	10	17	24	31	7	14	21	28	5	12	19	26			
za	6	13	20	27	4	11	18	25	1	8	15	22	29	6	13	20	27			
zo	7	14	21	28	5	12	19	26	2	9	16	23	30	7	14	21	28			

Laatste bus gemist? Geen probleem.
Het ticket is na de laatste bus ook geldig in de Veolia-stoptrein van station Maastricht naar station Maastricht Noord.

- van 10.00 tot 19.00 uur
- van 10.00 tot 22.00 uur
- op deze dagen rijdt lijn 100 niet