



MAASTRICHT-BEREIKBAAR.nl  
SLIM WERKEN SLIM REIZEN

## Persbericht

Maastricht, 11 juni 2013

### Vijf nieuwe werkgevers aangesloten

#### Tweede CEO-bijeenkomst Maastricht-Bereikbaar

Op donderdag 6 juni 2013 organiseerde Maastricht-Bereikbaar (MB) de tweede CEO-bijeenkomst met directeuren van de aangesloten werkgevers.

Maastricht-Bereikbaar heeft in 2012 met 18 grote werkgevers afspraken gemaakt om het autogebruik terug te dringen. Eind 2013 moeten al 1.000 auto's minder in de spits rijden. Maatregelen voor de werknemers zijn thuis werken, reizen buiten de spits, gebruik van fiets en de e-bike in plaats van de auto, intensiever gebruik van het OV en carpoolen.

#### Vijf nieuwe werkgevers aangesloten

Tijdens de bijeenkomst maakte Albert Nuss, wethouder Mobiliteit Maastricht en voorzitter van de stuurgroep Maastricht-Bereikbaar, bekend dat vijf nieuwe grote werkgevers zijn toegetreden tot Maastricht-Bereikbaar. Het zijn Stichting Trajekt, Q-Park, Dolmans Landscaping Group, L1 en de gemeente Sittard-Geleen.



Dat betekent dat nu 23 werkgevers zijn aangesloten bij Maastricht-Bereikbaar, met een totaal van ruim 20.000 werknemers.

Programmabureau Maastricht-Bereikbaar | E [info@maastricht-bereikbaar.nl](mailto:info@maastricht-bereikbaar.nl)  
Stadionplein 6c 6225 XW Maastricht | Postbus 1823 6201 BV Maastricht | [www.maastricht-bereikbaar.nl](http://www.maastricht-bereikbaar.nl)



MAASTRICHT-BEREIKBAAR.nl  
SLIM WERKEN SLIM REIZEN

De aangesloten werkgevers kunnen onder meer deelnemen aan de actie Komop! De fiets. Daarbij krijgen medewerkers de kans gratis een week lang een e-bike te testen en zelf de voordelen te ervaren. Bovendien krijgen ze bij de aankoop van een e-bike flink wat financieel voordeel, dat kan oplopen tot € 700.

Voor de aangesloten bedrijven heeft Maastricht-Bereikbaar verder diverse projecten gelanceerd, zoals Slim Leasen en Slim Werken.

### Deelstoel

Tijdens de CEO-bijeenkomst was er een primeur voor Leeuwenborgh Opleidingen. Dit bedrijf heeft zich als eerste niet-overheidsorganisatie aangemeld bij Deelstoel. Organisaties bieden via Deelstoel werkplekken aan voor gasten en geven de eigen medewerkers de gelegenheid om gebruik te maken van andere Deelstoel-werkplekken in het hele land.

De gemeenten Maastricht, Heerlen en Sittard-Geleen hebben onlangs besloten tot samenwerking met Deelstoel, na het succes van de MB-pilot E-stadskantoren. Tijdens deze pilot, bedoeld om Slim Werken te stimuleren, hebben 45 medewerkers van de drie gemeenten meerdere dagen per week in het stadskantoor van hun woonplaats gewerkt. Inmiddels is de samenwerking uitgebreid met andere Limburgse gemeenten en Provincie Limburg.

De CEO- of directiebijeenkomsten vormen een platform voor de werkgevers om ervaringen te delen en zichtbaar te maken hoe de bedrijven bijdragen aan de MB-ambitie om binnen twee jaar 3.000 auto's minder in de spits te laten rijden in de regio Maastricht. Dat is de hoofddoelstelling van het programma Beter Benutten Maastricht-Bereikbaar 2012-2014.

### Interesse?

Geïnteresseerde werkgevers kunnen terecht bij de mobiliteitsmakelaars via [rob.schaap@maastricht-bereikbaar.nl](mailto:rob.schaap@maastricht-bereikbaar.nl) of [tamara.vannuys@maastricht-bereikbaar.nl](mailto:tamara.vannuys@maastricht-bereikbaar.nl).

**Noot voor de redactie:** met vragen over dit persbericht kunt u contact opnemen met Milou van Merwijk via [milou.vanmerwijk@maastricht-bereikbaar.nl](mailto:milou.vanmerwijk@maastricht-bereikbaar.nl) of 06-42 112 193.

---

### Maastricht-Bereikbaar

Onder de vlag Maastricht-Bereikbaar werken overheden, werkgevers en aanbieders van mobiliteitsdiensten samen om Maastricht en haar omgeving blijvend bereikbaar te houden. Maastricht-Bereikbaar stimuleert structureel ander reis- en werkgedrag bij forensen, bezoekers en het goederenverkeer. En biedt producten en diensten waarmee u slim kunt reizen en werken.

Maastricht-Bereikbaar maakt deel uit van het programma Beter Benutten van het ministerie van Infrastructuur en Milieu. Beter Benutten staat voor minder files, groei op het spoor en meer gebruik van vaarwegen, zodat economie kan groeien. Rijk, regio en bedrijfsleven nemen samen in drukke regio's maatregelen gericht op efficiënt gebruik en optimale benutting van alle beschikbare infrastructuur waardoor de bereikbaarheid verbetert.