

BIJDRAGEREGELING MAASTRICHT BEREIKBAAR PILOT OMZETTEN LEASECONTRACTEN 2018

Publicatiedatum: 22 november 2018

Artikel 1: Definities

In deze bijdrageregeling wordt verstaan onder:

1. Bestaand(e) Leasecontract: het door de Convenantpartner aangegane juridisch bindende leasecontract met een leasemaatschappij voor een auto met een fossiele brandstof motor, met een minimum gecontracteerd aantal kilometers van 20.000 per jaar.
2. Bijdrageplafond: het bedrag dat ten hoogste beschikbaar is voor het verstrekken van bijdragen aan de Convenantpartners uit hoofde van deze bijdrageregeling.
3. De-minimissteun: steun als bedoeld in de Verordening EU, nr. 1407/2013 (PbEU 2013, L 352/1).
4. Elektrische auto: een 100% elektrische leaseauto zonder fossiele brandstof motor.
5. Maastricht Bereikbaar: het samenwerkingsverband Maastricht Bereikbaar, kantoorhoudend op het adres Mosae Forum 10, 6211 DW Maastricht.
6. Partner: de ondernemingen of publiekrechtelijke instellingen die minimaal tot en met 31 januari 2019 partner zijn van Maastricht Bereikbaar.
7. Programmabureau: het uitvoerende orgaan dat namens de Stuurgroep uitvoering geeft aan het, Regioconvenant en Uitvoeringsprogramma.
8. Programmamanager: de programmamanager die verantwoordelijk is voor de uitvoering en coördinatie van de activiteiten van het Programmabureau overeenkomstig het beleid en de beslissingen van de Stuurgroep.
9. Regioconvenant: het regioconvenant Maastricht-Bereikbaar 2010-2016, waarvan de looptijd is verlengd tot en met 31 december 2018.
10. Stuurgroep Maastricht Bereikbaar: de Convenantpartners die zijn aangewezen als stuurgroepleden en zorg dragen voor de uitvoering van het Regioconvenant en Uitvoeringsprogramma alsook de aansturing van het Programmabureau.
11. Uitvoeringsprogramma: het uitvoeringsprogramma Beter Benutten Maastricht Bereikbaar 2015-2018, bestaande uit een aantal deelprojecten die zijn vastgelegd in diverse projectplannen.

Artikel 2: Toepassingsgebied

Deze bijdrageregeling is uitsluitend van toepassing op ondernemingen of publiekrechtelijke instellingen die als werkgever het Regioconvenant hebben ondertekend en minimaal tot en met 31 januari 2019 actief convenantpartner zijn: de Convenantpartners.

Artikel 3: Algemene voorwaarden

1. De bijdrage kan slechts worden verstrekt indien daarvoor door de Stuurgroep in de begroting voor het boekjaar waarop de bijdrage betrekking heeft middelen beschikbaar zijn gesteld en onder de daarbij door de Stuurgroep gestelde voorwaarden.
2. De Programmamanager kan het Bijdrageplafond tussentijds herzien en opnieuw vaststellen.
3. De bijdrage waarvoor de Convenantpartner in een voorkomend geval in aanmerking komt, wordt door de Programmamanager vastgesteld en wordt voorwaardelijk aan de Convenantpartner verstrekt. De bijdrage is definitief op het moment dat Convenantpartner aan alle voorwaarden uit deze Bijdrageregeling heeft voldaan, inclusief het bepaalde in artikel 10.
4. De Convenantpartner is zelf verantwoordelijk voor de naleving van alle wettelijke en/of fiscale verplichtingen in relatie tot de besteding van een (voorwaardelijke) bijdrage die op grond van deze bijdrageregeling wordt verkregen.

Artikel 4: Doel en looptijd van de bijdrageregeling

1. Het doel van deze bijdrageregeling is het faciliteren en stimuleren van de uitvoering van een door een Convenantpartner in samenwerking met Maastricht Bereikbaar geïnitieerd pilot project op het gebied van het stimuleren en versnellen van de overstap van leaseauto's met een fossiele brandstof motor, naar een Elektrische auto.
2. De Programmamanager kan een (voorwaardelijke) bijdrage verstrekken ingeval de Convenantpartner:
 - a. Uiterlijk voor 30 januari 2019 in digitale vorm een verzoek om een bijdrage onder deze Bijdrageregeling bij het Programmabureau heeft ingediend middels verzending per e-mail naar ron.bissels@maastricht-bereikbaar.nl en marc.houben@maastricht-bereikbaar.nl;
 - b. Bij dit verzoek de volgende bijlagen zijn opgenomen:
 - i. Kopie van het Bestaande Leasecontract (met een leasemaatschappij voor een auto met een fossiele brandstof motor, met een minimum gecontracteerd aantal kilometers van 20.000 per jaar);
 - ii. Kopie van een rechtsgeldig ondertekend en juridisch bindende afkoopovereenkomst met de leasemaatschappij voor het Bestaande Leasecontract, met daarin als datum voor de effectuering van deze afkoop uiterlijk 1 februari 2019;
 - iii. Kopie van een rechtsgeldig ondertekend en juridisch bindend vervangend leasecontract voor een Elektrische auto, en het bewijs dat deze uiterlijk op 1 februari 2019 daadwerkelijk in gebruik wordt genomen;
 - iv. Kopie van een rechtsgeldig ondertekend en juridisch bindende huurovereenkomst voor een Elektrische auto, die uiterlijk op 1 februari 2019 in gebruik wordt genomen, voor het geval de gecontracteerde nieuwe leaseauto een levertijd heeft die ingebruikname op 1 februari 2019 niet mogelijk maakt;
 - c. In de begeleidende e-mail waarmee het verzoek wordt ingediend, de volgende zinsnede opneemt: *“de ondergetekende Convenantpartner [naam Convenantpartner], hierbij rechtsgeldig vertegenwoordigd door [aanhef, voorletter en achternaam], verklaart a) kennis te hebben genomen van de Bijdrageregeling Pilot Omzetten Leasecontracten 2018, deze te aanvaarden en in acht te nemen en b) dat zowel de Convenantpartner als de medewerker(s) wiens leasecontract(en) met behulp van deze Bijdrageregeling is/zijn omgezet, na de overstap op de Elektrische auto ervaringen zullen delen met het Programmabureau, via enquêtes, bijeenkomsten e.d.”*
3. Deze bijdrageregeling heeft een looptijd vanaf de publicatiedatum tot en met 31 januari 2019, tenzij de Programmamanager ertoe besluit om de looptijd te verlengen dan wel in te korten.
4. De op grond van deze bijdrageregeling te verkrijgen bijdrage dient door Convenantpartner daadwerkelijk te worden besteed aan de afkoop van het Bestaande Leasecontact en/of de huur van een voorloopauto onder de voorwaarde dat dit een Elektrische auto is.
5. Om een stimulans te doen uitgaan naar een keuze door de Convenantpartner voor elektrisch rijden, staat deze bijdrageregeling tevens open voor een eerste leasecontract voor een Elektrische auto, dus zonder afkoop van een Bestaand Leasecontract. Verzoeken om een bijdrage voor deze leasecontracten vallen in categorie 1 zoals bedoeld in artikel 6 lid 1.
6. De bijdrageregeling staat niet open voor Bestaande Leasecontracten die reeds voor de publicatiedatum van deze bijdrageregeling zijn afgekocht en nieuwe leasecontracten voor Elektrische auto's die reeds voor de publicatiedatum van deze bijdrageregeling contractueel zijn aangegaan.

Artikel 5: Weigeringsgronden

1. Een bijdrage op grond van deze bijdrageregeling kan worden geweigerd indien:
 - a. gegronde redenen bestaan om aan te nemen dat de Convenantpartner niet zal voldoen aan de verplichtingen die op grond van deze Bijdrageregeling gelden voor verkrijging van een bijdrage.

- b. de Convenantpartner het bepaalde in artikel 21 van de Algemene Subsidieverordening 2012 Provincie Limburg¹ en het bepaalde in de Regels aanbesteding provincie Limburg bij subsidiëring² niet in acht neemt.
2. Een bijdrage wordt geweigerd aan de Convenantpartner indien Maastricht Bereikbaar niet beschikt over een door de Convenantpartner ingevulde de-minimisverklaring, op basis waarvan door de Convenantpartner is verklaard dat (bijlage A):
- a. De Convenantpartner geen onderneming is die:
- actief is in de visserijsector;
 - actief is in de productie, verwerking of afzet van landbouwproducten;
 - actief is in de kolenindustrie;
 - in financiële moeilijkheden verkeert.
- b. De te ontvangen bijdrage niet zal worden aangewend voor:
- de bevoordeling van binnenlandse producten bij de export, dan wel de bevoordeling van binnenlandse producten ten opzichte van ingevoerde producten;
 - de aanschaf van vervoermiddelen voor goederenvervoer over de weg.
- c1. De Convenantpartner die niet actief is in het goederenvervoer over de weg over de periode van het lopende belastingjaar en de twee voorgaande belastingjaren geen De-minimissteun dan wel minder dan EUR 200.000,-- aan De-minimissteun heeft ontvangen; of
- c2. De Convenantpartner die actief is in het goederenvervoer over de weg over de periode van het lopende belastingjaar en de twee voorgaande belastingjaren geen De-minimissteun dan wel minder dan EUR 100.000,-- aan De-minimissteun heeft ontvangen.
3. Een bijdrage wordt geweigerd voor zover door verstrekking van de bijdrage het bijdrageplafond als bedoeld in artikel 7 zal worden overschreden.
4. Een bijdrage wordt tot slot geweigerd indien de Convenantpartner failliet is verklaard of aan hem surseance van betaling is verleend, dan wel een verzoek daartoe bij de rechtbank is ingediend.

Artikel 6: Bijdrage

1. De hoogte van de bijdrage van Maastricht Bereikbaar voor de overstap naar een Elektrische auto als bedoeld in deze Bijdrageregeling is afhankelijk van de resterende looptijd van het Bestaande Leasecontract. De hoogte van de bijdrage wordt bepaald op basis van de onderstaande categorieën:

| Categorie | Resterende looptijd leasecontract | Bijdrage |
|-----------|-----------------------------------|----------|
| 1 | 0 tot 6 maanden | € 750 |
| 2 | 6 tot 12 maanden | € 1.750 |
| 3 | 12 tot 18 maanden | € 2.250 |
| 4 | 18 tot 24 maanden | € 2.750 |
| 5 | > 24 maanden | € 3.250 |

2. De bijdrage voor de overstap naar een Elektrische auto als bedoeld in artikel 6 lid 1 kan onverlet het daarin bepaalde te allen tijde ten hoogste het bedrag inhouden dat nog niet op basis van de de-minimisverordening (Verordening EU, nr. 1407/2013/ PbEU 2013, L 352/1) aan de Convenantpartner is verstrekt.
3. De totale bijdrage per Convenantpartner onder deze Bijdrageregeling bedraagt maximaal EUR 15.000.

Artikel 7: Bijdrageplafond

¹ Te raadplegen op: https://decentrale.regelgeving.overheid.nl/cvdr/xhtmloutput/historie/Limburg/126304/126304_1.html

² Te raadplegen op: <http://decentrale.regelgeving.overheid.nl/cvdr/XHTMLoutput/Actueel/Limburg/74787.html>

Het bijdrageplafond voor de verstrekking van bijdragen aan de Convenantpartners op grond van deze bijdrageregeling bedraagt EUR 30.000 onverminderd het bepaalde in artikel 3 lid 2.

Artikel 8: Bijdrage-toekenning

1. Na ontvangst van de documenten als bedoeld in artikel 4 lid 2 neemt de Programmamanager zo spoedig mogelijk een beslissing over de (voorwaardelijke) bijdrage-toekenning aan de Convenantpartner. Ingeval de Programmamanager besluit tot (voorwaardelijke) bijdrage-toekenning zal Maastricht Bereikbaar de aan de Convenantpartner toekomende bijdrage uiterlijk 30 dagen na de toekenning uitbetalen.
2. Het Programmabureau is te allen tijde gerechtigd om na schriftelijke kennisgeving aan de Convenantpartner een of meer audits uit te voeren teneinde de verkregen documenten als bedoeld in artikel 4 lid 2 op juistheid te verifiëren. De Convenantpartner is in geval van een audit mede verplicht om op verzoek van het Programmabureau inlichtingen en informatie te verstrekken op basis waarvan de juistheid van de verstrekte documenten en/of gegevens kan worden vastgesteld. Indien het Programmabureau op basis van een audit of uit andere hoofde vaststelt dat de verstrekte documenten en/of gegevens naar het eenzijdige oordeel van het Programmabureau afwijken van de feitelijke situatie, kan de Programmamanager daaruit de gevolgtrekking maken die hij geraden acht, waaronder uitsluiting van de Convenantpartner van deelname aan de bijdrageregeling of bijstelling van de door Maastricht Bereikbaar aan de Convenantpartner te verstrekken bijdrage.
3. Indien de Convenantpartner niet tot 31 januari 2019 Partner blijft als bedoeld in artikel 2 en/of de Programmamanager het vermoeden heeft dat de Convenantpartner op oneigenlijke wijze gebruik heeft gemaakt van deze bijdrageregeling, kan de Programmamanager eenzijdig ertoe besluiten dat de Convenantpartner (tussentijds) wordt uitgesloten van deelname aan de bijdrageregeling en/of een reeds ontvangen bijdrage dient terug te betalen en in welk geval de Convenantpartner daartoe dient over te gaan binnen dertig (30) dagen nadat de Programmamanager dit schriftelijk aan de Convenantpartner heeft verzocht.

Artikel 9: Verdeling van de gelden

1. De verdeling van de beschikbare gelden vindt plaats op basis van de volgorde van het moment waarop het Programmabureau de verzoeken die voldoen aan de voorwaarden uit artikel 4 lid 2 van de Convenantpartners heeft ontvangen. Daarbij wordt in eerste instantie de bijdrage beperkt tot een maximum van drie (3) af te kopen leasecontracten per Convenantpartner. Indien een Convenantpartner méér dan drie (3) af te kopen leasecontracten indient, vindt selectie plaats op basis van maximaal CO2-effect.
2. Indien het bijdrageplafond als bedoeld in artikel 7 nog niet bereikt is na de verdeling zoals bepaald in artikel 9 lid 1, kan toekenning van een bijdrage voor een groter aantal dan drie (3) leasecontracten naar rato per Convenantpartner plaatsvinden.
3. Indien als gevolg van de verlening van bijdragen het bijdrageplafond als bedoeld in artikel 7 wordt overschreden en de volgorde van de Convenantpartners niet kan worden vastgesteld, stelt de Programmamanager de onderlinge rangschikking vast door middel van loting.

Artikel 10: Informatieverplichting

1. De Convenantpartner is verplicht om op verzoek van de Programmamanager of het Programmabureau actief medewerking te verlenen aan door het Programmabureau uit te voeren tussenevaluatie(s) alsmede de eindevaluatie met betrekking tot de Bijdrageregeling Pilot Omzetten Leasecontracten 2018 en/of de door de Convenantpartner genomen maatregelen.
2. Op verzoek van de Programmamanager verstrekt de Convenantpartner die een bijdrage heeft ontvangen gedurende een periode van drie (3) jaar na de bijdrageverstrekking informatie met betrekking tot de resultaten van de uitvoering van de genomen maatregelen op het gebied van elektrisch rijden.

Artikel 11: Bijlagen

De volgende bijlagen maken onderdeel uit van deze bijdrageregeling:

Bijlage A: Verklaring de-minimissteun