

Maastricht leefbaar en economisch vitaal houden

Vanaf 1 januari 2025 voert Maastricht Zero Emissie Stadslogistiek (ZES) in. Voor bestel- en vrachtauto's die CO2 uitstoten is de binnenstad dan niet meer zomaar toegankelijk. Dat is goed voor het klimaat en onze gezondheid. Tegelijk heeft het ook gevolgen voor jouw bedrijf. Bijvoorbeeld als je ondernemer in de binnenstad bent of als je bedrijven in de binnenstad bevoorraadt of een dienstverlener bent die in het centrum moet zijn. Zet dus op tijd stappen om ook na 2025 goede zaken te kunnen blijven doen! Samen zorgen we ervoor dat Maastricht een stad blijft waar het goed wonen, werken, ondernemen en recreëren is.

In het Klimaatakkoord heeft het kabinet met bedrijven, organisaties en gemeenten afgesproken te werken aan aantrekkelijke binnensteden met schone lucht, meer groen en ruimte. ZES levert een belangrijke bijdrage aan het behouden van een gezond, aantrekkelijk en veiliger stadscentrum én daardoor ook aan de economische vitaliteit. Wist je dat het Eerste Stadslogistiek Café 'Wyck Op Weg naar ZES' plaatsvindt op 22 maart 2023? [Bekijk het programma.](#)

Schoner transport voor economische vitaliteit

Zero Emissie Stadslogistiek treedt in Maastricht op 1 januari 2025 in werking. Nieuw op kenteken gestelde vracht- en bestelauto's moeten dan emissievrij zijn. Vanaf 1 januari 2030 moeten alle vracht- en bestelauto's emissievrij zijn. Daartussen geldt een [overgangsregeling](#). ZES is vooral ook een meer efficiënte en duurzame aanpak van de logistieke stromen die leidt tot minder gereden kilometers. Dat kan door slimme logistiek en efficiëntere bedrijfsvoering: gebruik van slimme logistieke platformen, gebundelde bestelling en beleving en gebundelde afvalinzameling, white label afvalinzameling; overslagmogelijkheden aan de rand van de stad (hubs) en beleving via e-(cargo)bikes; én het gebruik maken van deelauto's door binnenstadondernemers en logistieke ondernemers. Hiervoor zijn ook subsidies beschikbaar. Uiteindelijk kan slimme logistiek de ondernemer ook winst opleveren.

Kosten- batenanalyse

ZES leidt uiteindelijk tot een binnenstad waar het nog beter toeven, leven en ondernemen is. ZES zorgt voor schone lucht, een beter bereikbare en veilige binnenstad en draagt uiteindelijk ook substantieel bij aan het terugdringen van de CO2 uitstoot (1,7 % van het landelijke totaal). Een kosten- en batenanalyse komt uit op een maatschappelijke winst van € 25 miljoen na aftrek van de benodigde investeringen.

Maastricht is de eerste stad in Limburg die kiest voor ZES, Venlo heeft het voornemen om ZES in te voeren. Het landelijke aantal staat in 2022 op 27.