

Beste studenten,

Jullie zijn de nummer 1 fietsgebruikers in onze stad. Fietsen is gezond, een duurzame manier van reizen en in de binnenstad de snelste manier om je te verplaatsen. Als gemeente juichen we het gebruik van de fiets toe en stimuleren we dit ook. Maar meer fietsen kan ook leiden tot meer overlast van fietsen. Dit proberen we zoveel mogelijk te voorkomen. Hierbij vragen we ook om jullie hulp! In deze brief en lees je wat we van jou als fietser verwachten.

#posifiets

Doe #posifiets! Dat betekent fietsen op zo'n manier dat je er zelf blij van wordt én niemand anders tot last bent.

- Zet je fiets thuis achterom of binnen én zeker niet in een brandgang.
- Ben je onderweg? Fiets met je hoofd in de wind in plaats van in je telefoon.
- Zet je licht aan in het donker.
- Neem je fiets aan de hand in het winkelgebied tijdens de openingstijden.
- Parkeer je fiets in een fietsenrek of een stalling, zodat de stoep vrij blijft.

Het zijn van #posifiets brengt veel voordelen met zich mee. Wil je weten welke? Kijk eens www.maastrichtbereikbaar.nl/nl/posifiets/

Naast leuke acties, vind je hier ook meer informatie over de stallingsmogelijkheden in de stad, waar je terecht kunt met je oude fiets, wat je moet doen als je je fiets kwijt bent en welke regels in Maastricht gelden voor fietsers.

De belangrijkste regels leggen we hieronder uit.

Fietsregels

Overlast voorkomen

In de Algemene Plaatselijke Verordening (APV) van de gemeente Maastricht staan regels om overlast van fietsen te voorkomen. Zo is het in Maastricht verboden om in het kernwinkelgebied, Wyck en het stationsgebied je fiets buiten de stallingen te parkeren. In de rest van de stad mag dit wel. Maar let op... overall is het verboden je fiets hinderlijk te stallen.

Hinderlijk betekent het parkeren van fietsen tegen een monument of gedenkteken. Tegen een gebouw waardoor de toegang of het uitzicht wordt belemmerd. Het stallen van fietsen op een manier dat doorgang op een stoep wordt versperd. Of als je fiets het in- en uitstappen bij bus, taxi of gehandicaptenplaats belemmert. Ook het stallen tegen lantaarnpalen, bankjes en prullenbakken is verboden.

Ruimte ten volle benutten

Fietsstallingen en de openbare ruimte moeten zo veel mogelijk vrij blijven van ongebruikte fietsen. Zo is het binnen de singels verboden je fiets langer dan twee weken te parkeren in een fietsstalling. In de hele stad is het verboden je fiets in verwaarloosde staat achter te laten.

Toezicht en handhaving

Team handhaven van de gemeente Maastricht let op de naleving van deze regels. Handhavers gaan het gesprek aan met fietsers én labelen fietsen die fout staan geparkeerd. Op het label staat hoe lang je de tijd hebt om je fiets goed te parkeren. Doe je dit niet binnen de gestelde tijd dan wordt je fiets verwijderd en opgeslagen.

Is je fiets weg? Kijk op www.verlorenofgevonden.nl of je fiets door de gemeente is weggehaald. Is dit zo? Dan kun je na het invullen van een formulier je fiets ophalen bij het Fietsdepot aan de

Gerardusweg 39. Dit kan op maandag tussen 13.00 en 17.00 uur en donderdag tussen 15.30 en 16.30 uur. Je betaalt hiervoor €25,-. Zonde geld!

,

Vragen of ideeën?

Heb je een goed idee over hoe we het gebruik van de fiets makkelijker kunnen maken? Of heb je vragen over de fietsregels in Maastricht? Mail dan naar post@maastricht.nl

Hartelijke groet,