

“Fietsen in Maastricht is heel aantrekkelijk”

De tweede FileDenktank van Maastricht-Bereikbaar had als onderwerp de fiets. Maastricht heeft al flink geïnvesteerd in een goed fietsklimaat, maar toch zijn er nog verbeteringen mogelijk. De aanwezigen tijdens de FileDenktank deden onder meer de volgende suggesties:

- de fietsbeleving moet centraal staan met aandacht voor de g's: gezond, genieten, gezellig, groen;
- zorg dat parkeervoorzieningen eerste klas zijn (zoals nu autogarages);
- maak fietspaden beter zichtbaar;
- introduceer de leasefiets in plaats van de leaseauto;
- zorg voor goede voorzieningen op het werk (kluisjes, douches) voor fietsende werknemers.

Een van de aanwezigen tijdens de FileDenktank was bedrijfsarts Daniël Smeenk uit Maastricht. Hij werkt afwisselend in Maastricht, Heerlen en Roermond. “Ik zit bijna dagelijks op de fiets”, vertelt Smeenk. “De voordelen van fietsen zijn legio: in de stad ben je vaak sneller, je hebt minder stress, je hoeft niet eindeloos op zoek naar een parkeerplek en je krijgt je dagelijkse portie beweging, wat natuurlijk erg gezond is.” Regelmatig fietst Smeenk ook naar het station, om van daaruit de trein te nemen naar zijn werkplekken buiten Maastricht. “Maar ik moet bekennen dat ik wat vaker de auto neem sinds de spitsstrook op de A2 open is. Dat maakt het gebruik van de auto wel verleidelijk.”

Smeenk is tevreden over de situatie voor fietsers in Maastricht, maar ziet ook nog enkele knelpunten. “Er zijn een paar beruchte onveilige punten voor fietsers. Ook vindt niet iedereen het fijn om in het centrum te fietsen vanwege de kinderkopjes en klaagt men over de slechte luchtkwaliteit. Maar van dat imago moet de stad af zien te komen, want fietsen in Maastricht is heel aantrekkelijk.”

Als de bedrijfsarts in de stad moet zijn, zet hij zijn fiets in de fietsenstalling aan de rand van het centrum. “De fietsenstallingen zijn een prima oplossing, maar dat verandert helaas nu we vanaf januari 2012 ervoor moeten gaan betalen”, zegt Smeenk. “Ook al gaat het om een symbolisch bedrag, het zal mij ervan weerhouden om mijn fiets in de stalling te zetten.” Datzelfde geluid werd ook gehoord tijdens de FileDenktank. Zorg voor een fietscomfortabele stad, was de boodschap. Want als mensen eenmaal ontmoedigd zijn, is het drie keer zo lastig om hen weer terug op de fiets te krijgen.

Voor Daniël Smeenk geldt dat niet: hij blijft fietsen. “Fietsen is gewoon het meest efficiënt. Je bespaart tijd en geld, want het onderhoud is goedkoop. Mijn tip: informeer bij je werkgever naar eventuele fietsregelingen en ga lekker fietsend naar je werk.”